

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



PRODUKTAKTALOG PRODUCT CATALOGUE

UNSERE PRODUKTE IM ÜBERBLICK

OUR PRODUCTS AT A GLANCE



PKW Motorenöle Passenger Car Motor Oils

10

REKTOL DPF

10

Die DPF Produktreihe wird von REKTOL empfohlen, wenn speziell die in Europa gültigen Abgasnormen für PKW erfüllt werden müssen. Insbesondere der Betrieb mit modernsten Abgas-Nachbehandlungssystemen (z. B. Dieselpartikelfilter DPF) wird mit diesen Ölen gewährleistet.

The DPF product range is recommended by REKTOL if it is necessary to comply with the exhaust emission standards for passenger cars valid in Europe. In particular, operation with the most modern exhaust aftertreatment systems (e.g., diesel particulate filter DPF) is ensured with these oils.

REKTOL GLOBAL

14

Die GLOBAL Produktreihe wird von REKTOL empfohlen, wenn internationale Anforderungen an Benzimotoren mit besonderer Benzineneinsparung erfüllt werden müssen. Katalysatortauglich. Siehe auch ILSAC GF-5 Klassifikationen.

The GLOBAL product range is recommended by REKTOL when international requirements for gasoline engines with special fuel economy must be met. Suitable for catalyst. See also ILSAC GF-5 classifications.

REKTOL UNITED

16

Die UNITED Produktreihe wird von REKTOL empfohlen, wenn internationale Anforderungen an Benzin- und Dieselmotoren (ohne DPF) erfüllt werden müssen. Geeignet für Benzin Katalysatoren. Siehe auch API Klassifikationen.

The UNITED product range is recommended by REKTOL if international requirements for gasoline and diesel engines (without DPF) have to be met. Suitable for gasoline catalysts. See also API classifications.

REKTOL MIXED FLEET

20

Die MIXED FLEET Produktreihe wird von REKTOL empfohlen, wenn in einem Fuhrpark unterschiedlichste Anforderungen an das Motorenöl erfüllt werden müssen. Insbesondere auch als Nachfüllöl außerhalb der Serviceintervalle entwickelt.

The MIXED FLEET product range is recommended by REKTOL when in the vehicle fleet the engine oil need to comply with different requirements. Especially developed as an refill oil outside the service intervals.



2T Öle / 4T Motorradöle 2-Stroke Oils / 4-Stroke Motorcycle Oils

22



LKW Motorenöle Truck Motor Oils

24



Getriebeöle / ATF Gear Oils / ATF

30



Traktorenöle / Agraröle Tractor Oils / Agriculture Oils

40



Forst- und Gartentechnik Forest and Garden Equipment

42



Hydrauliköle Hydraulic Oils

48



Industrieöle Industrial Oils

50



Strom Generatoren Power Generator

52



Marine Marine

54



Fette Greases

56

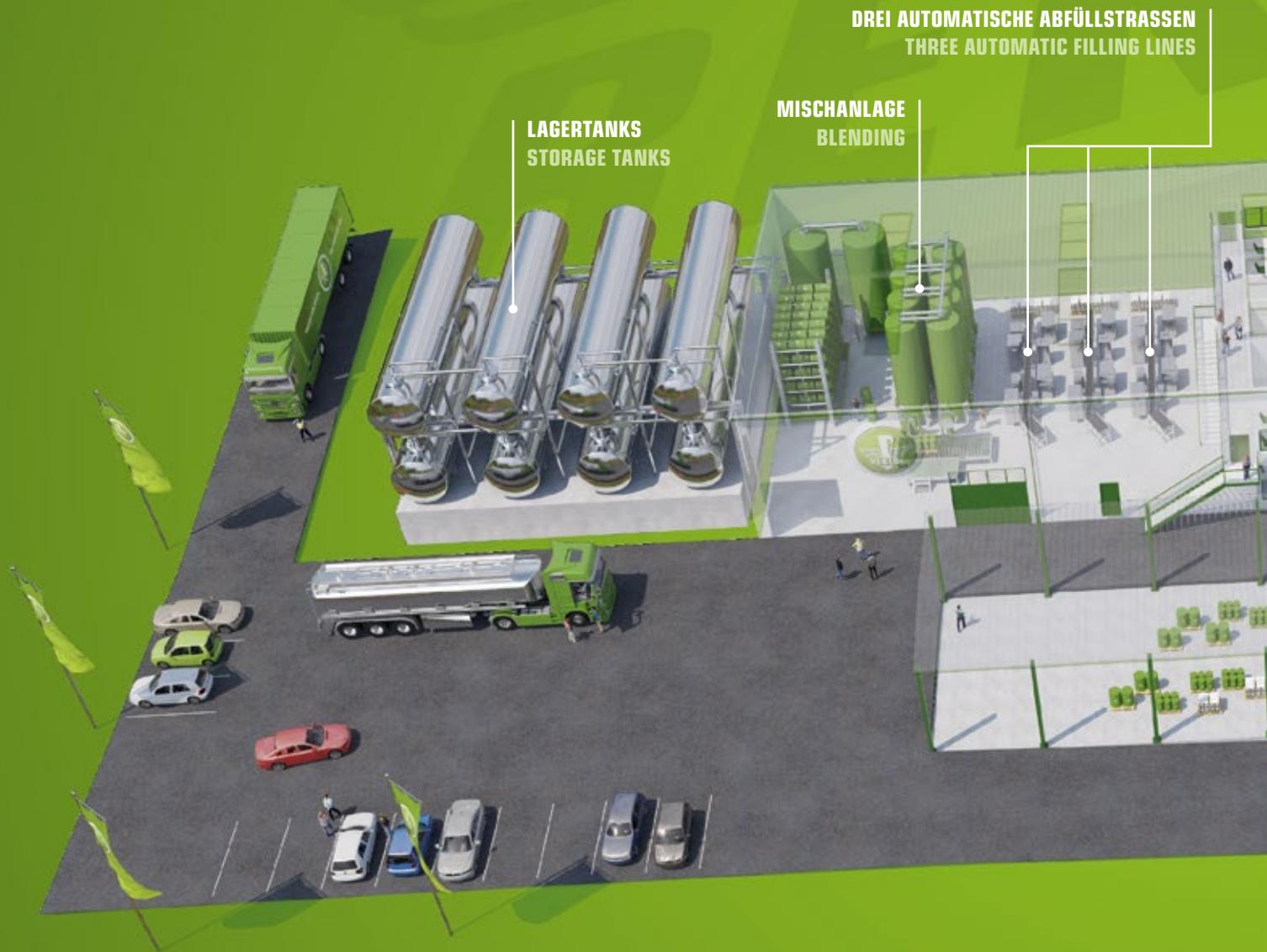


Service Produkte Service Products

58

UNSER PRODUKTIONSWERK 2

OUR PRODUCTION PLANT 2



Made in Germany

Die Wurzeln der Marke REKTOL gehen zurück bis ins 19. Jahrhundert, als Carl Benz 1886 das erste Auto erfunden hat. Sechs Jahre später, 1892, wurde der REKTOL Schmierstoffhandel gegründet, aus der 1907 das heutige REKTOL Schmierstoffwerk entstanden ist.

Durch partnerschaftliche Geschäftsbeziehungen, harte Arbeit und durch viel Engagement über vier Generationen zählt REKTOL heute zu den vertrauenswürdigsten und ältesten Schmierstoffherstellern in Deutschland. Die Schmierstoffe werden exklusiv mitten in Deutschland produziert, in den REKTOL Werken I und II.

Insbesondere das moderne Werk II ermöglicht in 2020 eine deutliche Steigerung in der Belieferung von großen Handelshäusern und internationalen Großkunden.



Made in Germany

The roots of the brand REKTOL go back to the 19th century, when Carl Benz invented the first car in 1886. Six years later, in 1892, the REKTOL lubricant business was founded, from which the present REKTOL lubricant factory emerged in 1907.

Through long-term partnership-oriented business relationships, hard work and a lot of commitment over four generations, REKTOL is today one of the most trusted and longest established lubricant manufacturers in Germany. The lubricants are manufactured exclusively in the middle of Germany, in the REKTOL factories I and II.

In particular, the modern factory II will enable a significant increase in 2020 in the supply of large trading companies and major international customers.

KNOW-HOW UND KOMPETENZ SEIT 1892

KNOW-HOW AND COMPETENCE SINCE 1892



FABRIK-NEUBAU IN KORBACH 1907
NEW FACTORY BUILDING IN KORBACH 1907

Qualität seit 1892

REKTOL GmbH & Co. KG entwickelt und produziert Hochleistungsschmierstoffe für den Fahrzeug- und Industriesektor. Die über 127 jährige Markterfahrung und Entwicklungskompetenz unseres familiengeführten Unternehmens, ermöglichen die Bestimmung und Herstellung von Schmierstoffen für jeden schmiertechnischen Einsatz.

Mit unserer Flexibilität, Qualitätspolitik und Weiterentwicklung bieten wir Ihnen eine solide Vertrauensbasis als Lieferant und Partner.

Know-how und Kompetenz seit 1892

Das Erfolgskonzept der REKTOL GmbH & Co. KG beruht nicht nur auf über 127 Jahre Schmierstofferfahrung, welche sich in der Qualität unserer Schmierstoffe widerspiegelt. Umweltgerechte Herstellungsverfahren und verantwortungsbewusster Umgang mit den verwendeten Rohstoffen zeichnen das Engagement der Firma REKTOL und ihrer Mitarbeiter für eine saubere Umwelt aus.

Für unsere Schmierstoffe aus eigener Herstellung verwenden wir nur ausgesuchte Basisöle und Additive, die sich in einer langjährigen Zusammenarbeit mit unseren Lieferanten bewährt haben.

Die Marke REKTOL steht für Premium-Qualität und höchste Kundenzufriedenheit.





**ÖLDOSEN AUS DEN JAHREN 1940/1950
UND EINE TYPISCHE RECHNUNG VON 1910**
**OIL CANS FROM THE YEARS 1940/1950
AND A TYPICAL BILL FROM 1910**

German quality since 1892

REKTOL GmbH & Co. KG produces and develops high-performance lubricants for automotive and industrial sector. The over 127 years of market experience and development competence of our family-owned business enables us to continue with a high-quality production of lubricants for every application.

With our flexibility and quality policy as well as continuous development, we offer you a solid basis of trust as your supplier and partner.

Know-how and competence since 1892

The success of REKTOL is not only based on the over 127 years lubricant experience, which is reflected in the high-quality of our lubricants. Environmentally compatible manufacturing processes and a responsible use of the raw materials show the commitment of the REKTOL company and its employees to a clean environment.

For our lubricants from own production in Germany we use only carefully selected base oils and additives, which have proved its worth in the long-standing partnership with our suppliers.

The brand REKTOL stands for premium quality and highest customer satisfaction.



SPONSORING

SPONSORING



DANIEL KEILWITZ, ERFOLGREICHSTER FAHRER DER GT-MASTERS
DANIEL KEILWITZ, MOST SUCCESSFUL DRIVER OF THE GT-MASTERS

Sponsoring 2019

Sportliches und gesellschaftliches Engagement ist die Basis unserer Sponsoring-Aktivitäten. Teamgeist, Geschwindigkeit und Emotionen sind Aspekte, die REKTOL mit dem Sport und speziell mit der Fahrzeugkultur verbinden. REKTOL ist Partner vieler Veranstaltungen aus dem Bereich der Oldtimer Fahrzeuge. Hierzu sei besonders eine Veranstaltung im Norden von Hamburg genannt, die 2020 zum zehnten Mal im Ort Süderbrarup, mit über 1.200 klassischen Fahrzeugen, stattfindet:
„10. INTERNATIONALE REKTOL KLASSIK“.

Handball bis Motorsport

Zu unseren sportlichen Partnern gehört unter anderem das erfolgreiche Korbacher Handballteam und aus dem Bereich Motorsport unterstützen wir 2019 den erfolgreichsten Fahrer der GT-Masters Daniel Keilwitz. Eine Besonderheit wird 2020 das REKTOL DRAGRACE TEAM darstellen, das den schnellsten VW Käfer mit luftgekühltem Motor auf der Viertelmeile fährt (< 10 Sekunden). Natürlich nur mit keramischen Rennölen von REKTOL.



DRAGRACE KÄFER. VIERTELMEILE < 10 SEKUNDEN
DRAGRACE BEETLE. QUARTER MILE < 10 SECONDS



1892

Sponsoring 2019

Sporting and social commitment is the basis of our sponsoring activities. Team spirit, speed and emotions are aspects that connect REKTOL with sport and especially with vehicle culture. REKTOL is a partner of many events in the field of vintage cars. Every year in the north of Hamburg a special REKTOL event takes place. For the tenth time in 2020 in Süderbrarup, more than 1,200 classic vehicles will arrive: "10 INTERNATIONAL REKTOL CLASSICS".

Handball and Motorsport

One of our sporting partners is the successful handball team from our location. And from the field of motorsport we support 2019 the most successful driver of the GT Masters Mr. Daniel Keilwitz. A special feature in 2020 will be the REKTOL DRAGRACE TEAM, which runs the fastest VW Beetle with an air-cooled engine on the quarter mile (< 10 seconds). Of course, only with ceramic racing oils from REKTOL.





PKW Motorenöle DPF Passenger Car Motor Oils DPF

Die DPF Produktreihe wird von REKTOL empfohlen, wenn speziell die in Europa gültigen Abgasnormen für PKW erfüllt werden müssen. Insbesondere der Betrieb mit modernsten Abgas- Nachbehandlungssystemen (z. B. Dieselpartikelfilter DPF) wird mit diesen Ölen gewährleistet.

The DPF product range is recommended by REKTOL if it is necessary to comply with the exhaust emission standards for passenger cars valid in Europe. In particular, operation with the most modern exhaust aftertreatment systems (e.g., diesel particulate filter DPF) is ensured with these oils.

REKTOL OW-20 Combisynt DPF-2 Ultra OW-20 C2

Die Kombination modernster Vollsynthese- und HC-Syntheseöle mit ausgewählten Additiven ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz und Kraftstoffeinsparung. Insbesondere für modernste Abgas-Nachbehandlungssysteme (z. B. DPF) geeignet.

The combination of state-of-the-art fully synthetic and HC synthetic oils with selected additives enables improved wear protection and fuel economy. Especially suitable for most advanced exhaust aftertreatment systems (e.g. DPF).

REKTOL OW-20 Combisynt DPF-5 Ultra OW-20 C5 SN DPF

Modernste Vollsynthese- und HC-Syntheseöle gewährleisten höchste Kraftstoffeinsparungen bei längsten Ölwechselintervallen. Insbesondere für modernste Abgas-Nachbehandlungssysteme (z. B. DPF) geeignet.

Modern, fully synthetic and HC synthetic oils ensure maximum fuel savings over the longest oil change intervals. Particularly suitable for most advanced exhaust aftertreatment systems (e.g. DPF).

REKTOL OW-30 Combisynt DPF-2 Ultra OW-30 C2 SN DPF

Vollsynthese- und HC-Syntheseöle mit ausgewählten Additiven ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz, Kraftstoffeinsparung und einen niedrigen Ölverbrauch. Für Otto- und Dieselmotoren mit besonderen Abgas-Nachbehandlungssystemen (z. B. DPF) bestens geeignet.

Fully synthetic and HC synthetic oils with selected additives provide improved wear protection, fuel economy and low oil consumption. Suitable for gasoline and diesel engines with special exhaust aftertreatment systems (e.g. DPF).

REKTOL 5W-20 DPF-5 Plus 5W-20 FO ECO

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie für den Einsatz in Ford EcoBoost-Motoren empfohlen. Die speziell entwickelte Additivtechnologie ermöglicht eine deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology, suitable for use in Ford EcoBoost engines. The special additive technology enables a significant reduction of fuel consumption.

REKTOL 5W-30 DPF-2/3 Plus 5W-30 GM DPF

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders empfohlen für den Einsatz in Opel Benzin- und Dieselmotoren. Es erfüllt die neuen Longlife Anforderungen und ist somit für längste Ölwechselintervalle geeignet.

Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially recommended for the use in Opel petrol and diesel engines. The product fulfills the newest Longlife requirements and is therefore suitable for the longest oil change intervals.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE OW-20	1060022-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		API SN/RC ILSAC GF-5 Volvo VCC RBSO-2AE PSA B71 2312 Fiat 9.55535-DSX
SAE OW-20	1060021-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		API SN/RC ILSAC GF-5, MB 229.71 ST JLR 51.5122 (Jaguar, Land Rover) VOLVO VCC RBSO-2AE, BMW LL17FE+ Opel/Vauxhall OVO401547
SAE OW-30	1060031-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		API SN/CF Fiat 9.55535-DS1/GS1 Ford M2C950-A Iveco 18-1811 Classe SC1LV PSA B712312 BMW Longlife 12
SAE 5W-20	1060521-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		API SN Ford WSS-M2C948-A/B
SAE 5W-30	1060531-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		API SN/CF BMW Longlife 04, Fiat 9.55535-S3, PSA B712297, Ford M2C917-A, MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52, GM DX2 Gen2: Für alle Opel Motoren ab Baujahr 2010, Rückwärtskompatibel mit / For all Opel engines after 2010, backwards compatible with GM-LL-A-025 und / and GM-LL-B-025, VW 502.00, 505.00, 505.01

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



PKW Motorenöle DPF Passenger Car Motor Oils DPF

REKTOL OEM 5W-30 SN

OEM (Original Equipment Manufacturer) Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Besonders für den Einsatz in Mercedes und Opel Motoren empfohlen.

OEM (Original Equipment Manufacturer) low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology, suitable for passenger car petrol and diesel engines, turbocharged and non turbocharged. Specially recommended for Mercedes Benz and Opel engines.

REKTOL 5W-30 DPF-4 Plus 5W-30 C4 DPF

Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für den Einsatz in modernen Renault Diesel-Motoren mit Partikelfilter und NOx-Speicherkatalysator entwickelt.

Low SAPS low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially formulated for use in modern Renault diesel engines equipped with particulate filter and NOx-storage catalytic converter.

REKTOL 5W-30 DPF-VW Plus 5W-30 LL III uni DPF

Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für die Anforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren von VW/Audi, Mercedes und BMW entwickelt. Der niedrige Gehalt an aschebildenden Substanzen (low SAPS) bewirkt eine optimale Funktionsfähigkeit von Katalysatoren und Abgasnachbehandlungssystemen wie DPF (Dieselpartikelfilter) und SCR (AdBlue Technik).

Low SAPS low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially formulated for the requirements of modern petrol and diesel engines from VW/Audi, Mercedes and BMW. The low content of ash-forming substances (low SAPS) ensure an optimum functionality in catalysts and diesel particulate filters at the longest oil change intervals.

REKTOL OEM 5W-30 LL III uni DPF

Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für die Anforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren von VW/Audi, Mercedes und BMW entwickelt. Mit Original VW-Freigabe.

Low SAPS low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially formulated for the requirements of modern petrol and diesel engines from VW/Audi, Mercedes and BMW. With original VW Approval.

REKTOL 5W-30 DPF-2 Plus 5W-30 PSA DPF

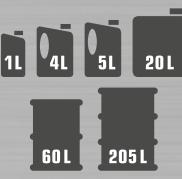
Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders empfohlen für französische PKW Otto- und Dieselmotoren mit Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern. Es erfüllt die neuen Longlife Anforderungen und ist auch für kommerziell betriebene Transporter geeignet.

Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially recommended for use in French passenger car petrol- and diesel engines, equipped with catalysts and diesel particulate filters. It fulfils the latest longlife requirements and is also suitable for commercially operated transporters.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 5W-30	1060532-XX*	 Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale	API SN/CF, BMW Longlife 04, Fiat 9.55535-S3, Ford M2C917-A, MB 229.31, MB 229.51, GM DX2: Opel Motoren ab Baujahr 2010 / Opel engines after 2010, VW 502.00, 505.00, 505.01  FREIGABE APPROVAL MB-Freigabe 229.52
SAE 5W-30	1060534-XX*	 Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale	MB 226.51, 229.51 Renault RN 0720
SAE 5W-30	1060535-XX*	 Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale	BMW Longlife 04 MB 229.51 VW 504.00, 507.00 Fiat 9.55535-S3 Ford M2C917-A Porsche C30 VW 502.00, 505.00, 505.01, 503.00, 503.01
SAE 5W-30	1060533-XX*	 Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale	BMW Longlife 04, MB 229.51, Porsche C30, Fiat 9.55535-S3, Ford M2C917-A, VW 502.00, 505.00, 505.01, 503.00, 503.01  FREIGABE APPROVAL VW 504.00, 507.00
SAE 5W-30	1060536-XX*	 Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale	API SN/CF Fiat 9.55535-S1 IVECO 18-1811 PSA B71 2290 Renault RN 0700 Mazda, Subaru, Suzuki, Toyota, Honda

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



PKW Motorenöle DPF Passenger Car Motor Oils DPF

REKTOL 5W-40 DPF-3 Plus 5W-40 C3 uni DPF

Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl speziell für VW/Audi Pumpe-Düse-Motoren. Die moderne HC-Synthesetechnologie gewährleistet darüber hinaus einen universellen Einsatz in vielen Fahrzeugen. Der niedrige Gehalt an aschebildenden Substanzen (Low SAPS) bewirkt eine optimale Funktionsfähigkeit von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern bei längsten Ölwechselintervallen.

Low SAPS low-friction motor oil, specially formulated for VW/Audi pump injector engines. The advanced HC synthesis technology already ensures an universal use in various vehicles. The low content of ash-forming substances (low SAPS) ensure an optimum functionality in catalysts and diesel particulate filters at the longest oil change intervals.

PKW Motorenöle GLOBAL Passenger Car Motor Oils GLOBAL

Die GLOBAL Produktreihe wird von REKTOL empfohlen, wenn internationale Anforderungen an Benzинmotoren mit besonderer Benzineinsparung erfüllt werden müssen. Katalysatorauglich. Siehe auch ILSAC GF-5 Klassifikationen.

The GLOBAL product range is recommended by REKTOL when international requirements for gasoline engines with special fuel economy must be met. Suitable for catalyst. See also ILSAC GF-5 classifications.

REKTOL OW-16 Combisynt Global Hybrid

Speziell für Ottomotoren konzipiertes Motorenöl. Die besondere Viskositätslage ermöglicht eine hohe Kraftstoffeinsparung.

Specially formulated motor oil for petrol engines. The special viscosity level enables a high fuel saving.

REKTOL OW-20 Global Ultra OW-20 GF-5

Motorenöl für Benzинmotoren gemäß den Anforderungen vieler amerikanischer und asiatischer Fahrzeughersteller. Eine hohe Kraftstoffeinsparung wird gewährleistet.

Engine oil for gasoline engines according to the requirements of many American and Asian vehicle manufacturers. A high fuel saving is guaranteed.

REKTOL 5W-20 Global Plus 5W-20 GF-5

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie für Ottomotoren in PKW, Kleintransportern, CUV, SUV und leichten Nutzfahrzeugen. Besonders empfohlen für den Einsatz in nordamerikanischen und asiatischen Fahrzeugen.

Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology, suitable for passenger car petrol engines, vans, CUVs, SUVs and light commercial vehicles. Specially recommended for use in North American and Asian vehicles.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 5W-40	1060551-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SN/CF BMW Longlife 04, Ford WSS-M2C917-A MB 229.31, MB 229.51, MB 226.5 Renault RN 0700, RN 0710, Porsche A40 VW 502.00, 505.01, 505.00, Fiat 9.55535-S2 GM DX2: Für alle Opel Motoren ab Baujahr 2010, Rückwärtskompatibel mit / For all Opel engines after 2010, backwards compatible with GM-LL-A-025 und / and GM-LL-B-025 (Baujahre vor 2010) (Built before 2010)
SAE 0W-16	1060016-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SN, ILSAC GF-5 Hybrid Motoren von z. B. Honda und Toyota Hybrid engines from e.g. Honda and Toyota
SAE 0W-20	1060020-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SN/RC, ILSAC GF-5 Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1 / GSX Ford WSS-M2C-947 A, GM DX1-Gen2, GM 6094 M Daihatsu, Honda, Hyundai, Isuzu, KIA, Mazda, Mitsubishi Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Lexus
SAE 5W-20	1060520-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SN/RC, ILSAC GF-5 Chrysler MS-6395 Ford WSS-M2C-925A/B,-945A/B GM 6094M, GM DX1-Gen2 Fiat 9.55535-CR1 Daihatsu, Honda, Hyundai, Isuzu, KIA, Mazda, Mitsubishi Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Lexus

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



PKW Motorenöle GLOBAL Passenger Car Motor Oils GLOBAL

REKTOL 5W-30 Global Plus 5W-30 GF-5

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders geeignet für Ottomotoren in PKW, Kleintransportern, CUV, SUV und leichten Nutzfahrzeugen von asiatischen und nordamerikanischen Herstellern.

Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially suitable for petrol engines of passenger cars, vans, CUVs, SUVs and light commercial vehicles. Recommended for use in Asian and North American automotive vehicles.

REKTOL 10W-30 Global Super 10W-30 GF-5

Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in PKW Ottomotoren, mit und ohne Turboaufladung. Garantiert höchste Kraftstoffeinsparungen.

Semi-synthetic low-friction engine oil for year-round use in passenger car gasoline engines, with and without turbocharging. Guaranteed highest fuel savings.

PKW Motorenöle UNITED Passenger Car Motor Oils UNITED

Die UNITED Produktreihe wird von REKTOL empfohlen, wenn internationale Anforderungen an Benzin- und Dieselmotoren (ohne DPF) erfüllt werden müssen. Geeignet für Benzin Katalysatoren. Siehe auch API Klassifikationen.

The UNITED product range is recommended by REKTOL if international requirements for gasoline and diesel engines (without DPF) have to be met. Suitable for gasoline catalysts. See also API classifications.

REKTOL OW-30 Combisynt United Ultra OW-30 Economy

Super Leichtlauf-Motorenöl aus einer Kombination modernster Vollsynthese- und HC-Syntheseöle. Für Otto- und Dieselmotoren mit längsten Ölwechselintervallen bestens geeignet.

Super low-friction engine oil made from a combination of state-of-the-art fully synthetic and HC synthetic oils. Ideal for gasoline and diesel engines with the longest oil change intervals.

REKTOL OW-30 Combisynt United VW Ultra OW-30 Super Leichtlauf Combisynt

Leichtlauf-Motorenöl der Spezifikation VW Longlife II, speziell für Otto- und Dieselmotoren entwickelt, die ein kraftstoffsparendes Öl verlangen.

Low-viscosity engine oil of the specification VW Longlife II, specially developed for petrol and diesel engines, which require a fuel-saving oil.

REKTOL OW-40 Combisynt United Ultra OW-40 Combisynt

Super Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren. Hohe Vollsyntheseanteile und ausgewählte Additive ermöglichen eine hohe Kraftstoffeinsparung und einen verbesserten Verschleißschutz auch im harten Dauereinsatz und für Sportmotoren.

Super low-friction motor oil, suitable for use in passenger car petrol and diesel engines. Top class fully synthetic components and special additives guarantee outstanding fuel saving and wear protection properties. Suitable for use in high-power sports vehicles.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 5W-30	1060538-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SN/RC, ILSAC GF-5 Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C-945A/B,-946A GM DX1-Gen2, Fiat 9.55535-CR1 Daihatsu, Honda, Hyundai, Isuzu, KIA, Mazda, Mitsubishi Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Lexus
SAE 10W-30	1061030-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SN/RC, ILSAC GF-5 Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C-945A/B,-946A GM DX1-Gen2, Fiat 9.55535-CR1 Daihatsu, Honda, Hyundai, Isuzu, KIA, Mazda, Mitsubishi Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Lexus
Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE OW-30	1060033-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SL/GF BMW Longlife 01, MB 229.3, MB 229.5 Renault RN 0700, 0710 Volvo VCC 95200356 VW 502.00, 505.00
SAE OW-30	1060034-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		Volvo VCC 95200377 VW 503.00, 506.00, 506.01 BMW Longlife 01 FE Renault RN 0700
SAE OW-40	1060040-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SN/CF BMW Longlife 01 MB 229.5 Porsche A 40 Renault RN 0700, 0710 VW 502.00, 505.00

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



PKW Motorenöle UNITED Passenger Car Motor Oils UNITED

REKTOL 5W-30 United F Plus 5W-30 FO

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders empfohlen für den Einsatz in Ford Benzin- und Dieselmotoren. Es erfüllt die neuen Longlife Anforderungen und ist somit für längste Ölwechselintervalle geeignet.

Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially recommended for use in Ford petrol and diesel engines. It fulfils the latest longlife requirements and is appropriate for longest oil change intervals.

REKTOL 5W-30 United Plus 5W-30 Economy

Modernes Leichtlauf-Motorenöl für den universellen Einsatz. Die Verwendung von HC-Synthese Basisölen und zugelassenen Additiven garantiert den ganzjährigen Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren. Turbogeeignet und katalysatortauglich.

Advanced low-friction motor oil for universal use. The use of HC synthesis base oils and approved additives guarantee all-year application in modern passenger car petrol and diesel engines. Ideally suited for turbochargers and catalyst converters.

REKTOL 5W-40 United Plus 5W-40 SN

Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Turbogeeignet und katalysatortauglich. Besondere Additive ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz, auch im harten Dauereinsatz. Dadurch insbesondere auch für sportliche Fahrzeuge mit hohen Leistungen geeignet.

Low-friction motor oil, based on advanced HC synthesis technology, suitable for passenger car petrol- and diesel engines. Ideally suited for turbochargers and catalyst converters. Special additives guarantee an improved wear protection also under constant and demanding use. Suitable for use in high-power sports vehicles.

REKTOL 5W-40 United SL Plus 5W-40 Economy

Modernes Leichtlauf-Motorenöl für den universellen Einsatz. Die Verwendung von HC-Synthese Basisölen und zugelassenen Additiven garantiert den ganzjährigen Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren. Turbogeeignet und katalysatortauglich.

Advanced low-friction motor oil for universal use. The use of HC synthesis base oils and approved additives guarantee all-year application in modern passenger car petrol and diesel engines. Ideally suited for turbochargers and catalyst converters.

REKTOL OEM 5W-40 SN/CF

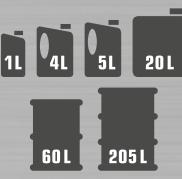
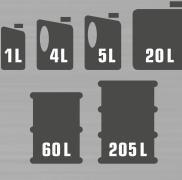
OEM (Original Equipment Manufacturer) Leichtlauf-Motorenöl auf Basis neuester HC-Synthesetechnologie der modernsten und höchsten Leistungsklasse. Für den ganzjährigen Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren.

OEM (Original Equipment Manufacturer) low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology of the most modern and highest performance class. Suitable for all-year us in modern passenger car petrol and diesel engines.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 5W-30	1060530-XX*	 Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale	API SL/CF Chrysler MS-6395 Ford WSS-M2C913-D Rückwärtskompatibel mit / Backwards compatible with WSS-M2C913-A WSS-M2C913-B und / and WSS-M2C913-C IVECO 18-1811, Jaguar M2C913-B, Renault RN 0700
SAE 5W-30	1060539-XX*	 Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale	API SL/CF VW 502.00, 505.00 BMW Longlife 01, Longlife 98 GM-LL-A-025, GM-LL-B-025 MB 229.1, 229.3, 229.5 Renault RN 0700, 0710
SAE 5W-40	1060550-XX*	 Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale	API SN/CF BMW Longlife 01, Longlife 98 Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A/B-025, PSA B71 2296 (Level 3) MB 229.1, MB 229.3, MB 229.5, MB 226.5 Renault RN 0700, 0710 VW 501.01, 502.00, 505.00 Porsche A40
SAE 5W-40	1060552-XX*	 Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale	API SL/CF MB 229.3, MB 229.5, MB 229.1 Renault RN 0700, RN 0710 VW 502.00, 505.00, 501.01 BMW Longlife 01, Longlife 98 GM-LL-A-025, GM-LL-B-025
SAE 5W-40	1060553-XX*	 Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale	API SN/CF BMW Longlife 01, Longlife 98, GM-LL-B-025 Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2, MB 229.1, MB 229.5, MB 226.5 Porsche A40, PSA B71 2296 (Level 3), Renault RN 0700, 0710 VW 501.01, 502.00, 505.00



FREIGABE APPROVAL

MB-Freigabe 229.3

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



PKW Motorenöle UNITED Passenger Car Motor Oils UNITED

REKTOL 10W-40 United SL Super 10W-40 Economy

Teilsynthetisches Leichtlauföl, bestens geeignet für den ganzjährigen Einsatz in modernen Benzin- und Dieselmotoren. Auch bei andauern- dem Kurzstreckenverkehr sind PKW-, Transporter- und leichte LKW-Motoren bestens geschützt. Besonders geeignet für Turbolader- und Katalysatorbetrieb sowie bei Mehrventilern und Dieseldirekteinspritzern.

Semi-synthetic low friction motor oil, perfectly suitable for all-year use in modern petrol and diesel engines. Also at a constant short-haul traffic passenger car-, transporter- and light truck engines are ideally protected. Specially suitable for turbocharger- and catalysts operations as well as multi-valve engines and diesel direct-injection systems.

REKTOL United HP Super High Performance (HP)

High Performance (HP) Motorenöl mit besonders hohen Anteilen an HC-Synthese (Vollsynthese=10W-60) Basisölen. Dieses Motorenöl ist für den ganzjährigen Einsatz in den modernsten PKW Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet. Hohe Motorsauberkeit ist garantiert, auch bei Turbolader- und Katalysatorbetrieb sowie bei Mehrventilern und Dieseldirekteinspritzern.

High Performance (HP) engine oil with a high levels of HC synthetic (fully synthetic = 10W-60) base oils. This engine oil is ideally suited for year-round use in the most modern petrol and diesel engines. High engine cleanliness is guaranteed, even in turbocharger and catalytic converter operation as well as in multi-valve and diesel direct injection engines.

PKW Motorenöle MIXED FLEET Passenger Car Motor Oils MIXED FLEET

Die MIXED FLEET Produktreihe wird von REKTOL empfohlen, wenn in einem Fuhrpark unterschiedlichste Anforderungen an das Motorenöl erfüllt werden müssen. Insbesondere auch als Nachfüllöl außerhalb der Serviceintervalle entwickelt.

The MIXED FLEET product range is recommended by REKTOL when in the vehicle fleet the engine oil need to comply with different requirements. Especially developed as an refill oil outside the service intervals..

REKTOL Mixed Fleet Basic

Hochwertiges Mehrbereichs-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren, sowie LKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestens geeignet als Ganzjahresöl für den gemischten Fuhrpark. Die sehr universellen Eigenschaften ermöglichen auch den Einsatz in Baumaschinen, Stationärmotoren, Traktoren und diversen Kleinmaschinen.

Premium multigrade motor oil, suitable for use in passenger car petrol and diesel engines as well as truck diesel engines, both turbocharged and non-turbocharged. Perfectly suitable as all-year oil for the mixed vehicle fleet. The universal properties also enable the application in construction machines, stationary engines, tractors and various small machines.

REKTOL Mixed Fleet Plus

SAPS reduziertes Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für die Anforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren entwickelt. Der niedrige Gehalt an aschebildenden Substanzen (low SAPS) bewirkt eine optimale Funktionsfähigkeit von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern bei längsten Ölwechselintervallen.

SAPS reduced low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially formulated for the requirements of modern petrol and diesel engines. The low content of ash-forming substances (low SAPS) ensure an optimum functionality in catalysts and diesel particulate filters at the longest oil change intervals.

¹REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 10W-40	1331040-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SL/CF MB 228.1, MB 229.1 VW 500.00 (obsolete), 501.01, 505.00
SAE 10W-40 SAE 15W-50 SAE 10W-60	1331041-XX* 1331551-XX* 1331061-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SN/CF MB 229.3, MB 229.1 Renault RN 0700, RN 0710 VW 502.00, 505.00, 501.01 PSA B71 2300 JASO MA
Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 10W-30 SAE 15W-40 SAE 20W-50	1331030-XX* 1331540-XX* 1332050-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SL/CF/CG-4 MB 228.3, MB 228.1, MB 229.1 Allison C4, MAN 3275, MAN 271 MTU Level 1, Level 2 Renault RD/RGD VW 501.01, 505.00 Volvo VDS
SAE 5W-30 SAE 5W-40	1060063-XX* 1060064-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		BMW Longlife 04, MB 229.51, MB 229.52, MB 229.31, Opel Dex2 Gen2 VW 504.00, 507.00, 502.00, 505.00, 505.01, 503.00, 503.01 Fiat 9.55535-S1, Fiat 9.55535-S3, Ford M2C917-A, IVECO 18-1811 Renault RN 0700 Porsche C30 (5W-30), Porsche A40 (5W-40), PSA B712297 PSA B71 2290, Mazda, Subaru, Suzuki, Toyota, Honda

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



PKW Motorenöle MIXED FLEET Passenger Car Motor Oils MIXED FLEET

REKTOL Mixed Fleet HD HD Turbo

Katalysatortaugliches Hochleistungs-Turbo-Motorenöl. Als Einbereichsöl für den saisonalen Einsatz im Bereich der Baumaschinen und Stationärmotoren oder als Mehrbereichs-Ganzjahresöl für PKW-, LKW- und Schiffsmotoren erhältlich.

High-power turbo motor oil, compatible with catalysts. It is available as a mono-grade oil, which is suitable for seasonal use in construction machines and stationary engines or as multi-grade all-year oil, which is suitable for passenger cars, trucks and marine engines.

2T Öle / 4T Motorradöle 2-Stroke Oils / 4-Stroke Motorcycle Oils

REKTOL Super 2T + Benzin Stabi

Teilsynthetisches Zweitaktmotorenöl mit Benzin Stabilisator für Gemisch- und Getrenntschnierung, bis zu einem Mischungsverhältnis 1:50 geeignet. Es verbrennt überwiegend rückstandsfrei und raucharm. Dieses Zweitaktöl eignet sich für luft- und wassergekühlte Zweitakt-Benzinmotoren wie Mopeds, Mofas, Rasenmäher, Kettensägen, Stromaggregate usw.

Semi-synthetic two-stroke motor oil contains petrol stabiliser, formulated for mixed and separate lubrication systems, mixing ratio up to 1:50. It is low smoke and burns mainly without any residue. Suitable for air- and water-cooled two-stroke petrol engines, for example mopeds, lawn mowers, chain saws, power units etc.

REKTOL 2T Profi Combisynt + Benzin Stabi

Dieses 2-Takt-Motorenöl mit Benzinstabilisator enthält höchste Anteile an Vollsyntheseölen und ist für luft- und wassergekühlte Hochleistungs-Zweitaktmotoren konzipiert. Es ist hochwirksam gegen Verschleiß und besitzt eine überdurchschnittliche Hochtemperatur-Stabilität. Es ist sowohl im Benzin-Mix (selbstmischend) als auch für Getrenntschnierung geeignet.

Profi two-stroke motor oil contains petrol stabiliser and is based on a high proportion of fully synthetic components. Formulated for air- and water-cooled high-performance two-stroke engines. Highly effective against wear. Guarantees excellent high temperature stability properties. Suitable for mixed and separate lubrication systems.

REKTOL Street Bike

Ein teilsynthetisches Motorrad-Motorenöl für luft- und wassergekühlte Hochleistungs-Viertaktmotoren mit extremer Hochtemperatur-Stabilität. Speziell für Ölkreisläufe konzipiert, die Motor, Getriebe und Kupplung gleichzeitig durchölen. Es garantiert maximale Leistung, ohne den Schutz des Motors negativ zu beeinflussen.

Semi-synthetic motor oil with extreme high temperature stability. Formulated for air- and water-cooled motorcycles with high speed four-stroke engines, equipped with a common oil reservoir of engine, gear box and wet clutch system. Guarantees maximum performance, without any negative influence on the stability of the engine.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 10 SAE 20W-20 SAE 30 SAE 40 SAE 50 SAE 60	1040010-XX* 1040020-XX* 1040030-XX* 1040040-XX* 1040050-XX* 1040060-XX*		API CD/SF Allison C-3, Caterpillar TO-2, MB 227.0 MIL-L-46152 A/B/C, MIL-L-2104 C/D/E
SAE 10W-30 SAE 10W-40 SAE 15W-40 SAE 20W-50 SAE 20W-60	1041030-XX* 1041040-XX* 1041540-XX* 1042050-XX* 1042060-XX*		API CD/SF Allison C-3, Caterpillar TO-2, MB 227.1 MIL-L-46152 A/B/C, MIL-L-2104 C/D/E
Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 30	1000000-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API TC Global GC, ISO EGC, JASO FC, T.I.S.I Kawasaki KH125M Suzuki SX800R Yamaha CE50S, Yamaha RD350B
SAE 30	1000002-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API TC Global GD, ISO EGD, JASO FD, T.I.S.I Honda DIO AF27 Husqvarna 242 Kawasaki KH125M Suzuki SX800R Yamaha CE50S, Yamaha RD350B
SAE 10W-40 SAE 10W-50 SAE 20W-50	1071040-XX* 1071050-XX* 1072050-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SN JASO MA2 (T903:2006)

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 100 ml = 02 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 100 ml = 02 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



LKW Motorenöle Truck Motor Oils

REKTOL 5W-30 Mega Truck LA

Speziell für Euro IV und V Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR, SCR und DPF. Der niedrige Gehalt von Phosphor, Schwefel und Sulphatasche (Low SAPS) hält die Abgasnachbehandlung störungsfrei. Dabei werden lange Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km erreicht (Vorschriften der Motorenhersteller beachten). Geeignet für Kraftstoffe bis 0,5 Gew.-% Schwefelanteil.

Formulated for Euro IV and V diesel engines equipped with modern exhaust aftertreatment systems for example EGR, SCR and DPF. The low content of phosphorus, sulphur and sulphate ash (Low SAPS) ensures reliable operation of the exhaust aftertreatment systems. This allows increased oil change intervals up to 150,000 km (please observe manufacturer's instructions). Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.5 wt.-%.

REKTOL 5W-30 Euro Truck LA 5W-30 Mega Truck LA CJ-4

Speziell für Euro IV Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR, SCR und DPF. Der niedrige Gehalt von Phosphor, Schwefel und Sulphatasche (Low SAPS) hält die Abgasnachbehandlung störungsfrei. Dabei werden lange Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km erreicht (Vorschriften der Motorenhersteller beachten). Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil.

Formulated for Euro IV diesel engines equipped with modern exhaust aftertreatment systems for example EGR, SCR and DPF. The low content of phosphorus, sulphur and sulphate ash (Low SAPS) ensures reliable operation of the exhaust aftertreatment systems. This allows increased oil change intervals up to 150,000 km (please observe manufacturer's instructions). Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.05 wt.-%.

REKTOL 10W-30 Euro Truck FA-4

Euro VI Motorenöl mit hohem Treibstoff-Einsparpotential, das auch in Euro V Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF werden durch den niedrigen Gehalt an Sulphatasche (Low SAPS) geschützt. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil.

Euro VI motor oil with high fuel saving potential, that can also be used in Euro V diesel engines. Exhaust after treatment systems like EGR, SCR and DPF are protected due to the low content of sulphate ash (Low SAPS). Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.05 wt.-%.

REKTOL Euro Truck CK-4

Euro VI Motorenöl der modernsten Technologie, das auch in Euro V Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF werden durch den niedrigen Gehalt an Sulphatasche (Low SAPS) geschützt. Ölwechselintervalle bis 100.000 km werden erreicht. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil.

Euro VI motor oil of the most modern technology that can also be used in Euro V diesel engines. Exhaust after treatment systems like EGR, SCR and DPF are protected due to the low content of sulphate ash (Low SAPS). Oil-change intervals up to 100,000 km are possible. Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.05 wt.-%.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 5W-30	1090530-XX*		API CI-4 Cummins CES 20076, 20077, Mack EO-N MAN M3477, MB 228.51, MTU Typ 3.1 Renault RDL-2, Volvo VDS-3 Caterpillar ECF-1a, Mack EO-M, MAN 3271-1 Renault Truck RXD, RGD Scania LA, DAF
SAE 5W-30	1090531-XX*		API CJ-4/SN MB 228.51, MB 228.31, MAN M-3477, M 3271-1, M-3677 MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, CNG, VDS-3 Renault Truck RGD, RXD, RLD/RLD-2, RLD-3 Mack EO-M PLUS, EO-N, Premium Plus EO-O, Premium Plus-07 Jaso DH-2, Cat ECF-3 Deutz IV-10LA, Detroit Diesel DDC 93K218 Cummins CES 20081, Scania LA
SAE 10W-30	1091036-XX*		API FA-4 Cummins CES 20087 Detroit Diesel DDC93, K223
SAE 10W-30 SAE 10W-40 SAE 15W-40	1091035-XX* 1091045-XX* 1091545-XX*		API CK-4, CJ-4, SN CAT ECF-3 Ford WSS-M2C171-E, WSS-M2C171-F1 Cummins CES 20081, 20086, 20087 Detroit Diesel DDC93 K218, K222, K223 Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5 Volvo VDS 4, VDS 4.5, Renault VI RLD-3, RLD-4 MB 228.31, MAN 3275, 3575 MTU 2.1, Deutz DQC III-10LA

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



LKW Motorenöle Truck Motor Oils

REKTOL 10W-40 Mega Truck LA

Speziell für Euro IV und V Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR (Abgasrückführung), SCR (AdBlue Technik) und DPF (Dieselpartikelfilter). Der niedrige Gehalt von Sulphatasche (Low SAPS) hält diese Abgasnachbehandlungssysteme störungsfrei. Dabei werden höchste Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km erreicht (Vorschriften der Motorenhersteller beachten). Geeignet für Kraftstoffe bis 0,5 Gew.% Schwefelanteil.

Specially formulated for Euro IV and V diesel engines equipped with modern exhaust aftertreatment systems for example EGR (exhaust gas recirculation), SCR (AdBlue technology) and DPF (diesel particulate filter). The low content of sulphate ash (Low SAPS) ensures reliable operation of the exhaust aftertreatment systems. This allows increased oil change intervals up to 150,000 km (please observe manufacturer's instructions). Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.5 wt.-%.

REKTOL 10W-40 Euro Truck LA 10W-40 Mega Truck LA CJ-4

Speziell für Euro VI Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR (Abgasrückführung), SCR (AdBlue Technik) und DPF (Dieselpartikelfilter). Der niedrige Gehalt von Sulphatasche (Low SAPS) hält diese Abgasnachbehandlungssysteme störungsfrei. Dabei werden höchste Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km erreicht (Vorschriften der Motorenhersteller beachten). Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.% Schwefelanteil.

Specially formulated for Euro IV and V diesel engines equipped with modern exhaust aftertreatment systems for example EGR (exhaust gas recirculation), SCR (AdBlue technology) and DPF (diesel particulate filter). The low content of sulphate ash (Low SAPS) ensures reliable operation of the exhaust aftertreatment systems. This allows increased oil change intervals up to 150,000 km (please observe manufacturer's instructions). Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.05 wt.-%.

REKTOL OEM 10W-40 Mega Truck LA

OEM (Original Equipment Manufacturer) Trucköl speziell für Euro IV und V Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR (Abgasrückführung), SCR (AdBlue Technik) und DPF (Dieselpartikelfilter).

OEM (Original Equipment Manufacturer) truck-oil specially formulated for Euro IV and V diesel engines equipped with modern exhaust aftertreatment systems for example EGR (exhaust gas recirculation), SCR (AdBlue technology) and DPF (diesel particulate filter).

REKTOL 10W-40 Mega Truck

Leichtlauf-Motorenöl der Euro III, IV und V Technologie für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Maximale Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km (Vorschriften der Motorenhersteller beachten) und ein geringer Öl- und Kraftstoffverbrauch reduzieren die Betriebskosten. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,5 Gew.% Schwefelanteil.

Premium-quality low-friction motor oil for all-year use in heavily loaded commercial diesel engines of the Euro III, IV, and V technology. It ensures maximum oil change intervals up to 150,000 km (please observe manufacturer's instructions). Lower oil and fuel consumption reduces the running costs. Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.5 wt.-%.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 10W-40	1091042-XX*		API CI-4 Cummins CES 20076, 20077 Mack EO-N, MAN M3477, MAN 3271-1 MB 228.51, MTU Typ 3.1 Renault RLD-2, Volvo VDS-3 Caterpillar ECF-1a, Mack EO-M Renault Truck RXD, RGD Scania LA, DAF
SAE 10W-40	1091047-XX*		API CJ-4/SN MB 228.51, MB 228.31, MAN M-3477, M 3271-1, M-3677 MTU TYPE 3.1, Volvo VDS-4, CNG, VDS-3 Renault Truck RGD, RXD, RLD/RLD-2, RLD-3 Mack EO-M PLUS, EO-N, Premium Plus EO-O, Premium Plus-O7 Jaso DH-2, Cat ECF-3 Deutz IV-10LA, Detroit Diesel DDC 93K218 Cummins CES 20081, Scania LA
SAE 10W-40	1091046-XX*		API CI-4 Cummins CES 20076, 20077, MAN M3477, 3271-1, Scania LA MTU Typ 3.1, Renault RLD-2, RXD, RGD, Volvo VDS-3, CNG, Cat ECF-1a, Mack EO-N, EO-M Plus, DAF, Deutz DQC IV-10LA MB-Freigabe 228.51
SAE 10W-40	1091041-XX*		API CI-4 Caterpillar ECF 2, Cummins 20078, 20077 DDC 93K215, Global DHD-1, Mack EO-M, EO-N MAN M 3277, M 3377 MB 228.5, MTU Typ 3 Renault RXD, RLD-2 Volvo VDS-3, DAF Scania LDF, LDF-2

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



LKW Motorenöle Truck Motor Oils

REKTOL Super Truck

Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Saug- und Turbo-Dieselmotoren der Klasse Euro I, II, III und IV. Die Zusammensetzung garantiert lange Ölwechselintervalle bis zu 80.000 km (Vorschriften der Motorenhersteller beachten!) bei hohen Verschleißschutz-Eigenschaften. Auch in verschiedenen PKW-Motoren problemlos einsetzbar. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,5 Gew.-% Schwefelanteil.

Premium motor oil, suitable for all-year use in all heavily loaded naturally aspirated and turbo diesel engines of the Euro I, II, III and IV class. Special formulation ensures longer oil change intervals up to 80,000 km at a high wear protection (please observe manufacturer's instructions). Also suitable for use in various passenger car engines. Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.5 wt.-%.

REKTOL Truck

Motorenöl der Klassen Euro I, II, III und IV für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Saug- und Turbo-Dieselmotoren. Ausgewählte Wirkstoffe gewährleisten höchste Motorsauberkeit bei optimalem Verschleißschutz. Hierbei sind Ölwechselintervalle bis zu 45.000 km (Vorschriften der Motorenhersteller beachten) erreichbar. Auch für Kraftstoffe über 0,5 Gew.% Schwefelanteil geeignet. Bei Verwendung solcher hoch schwefelhaltigen Kraftstoffe müssen reduzierte Ölwechselintervalle ausgeführt werden.

High-quality motor oil, suitable for all-year use in all heavily loaded naturally aspirated and turbo diesel engines of the Euro I, II, III and IV class. Selected additives guarantee high engine cleanliness with high wear protection. This ensures oil change intervals up to 45,000 km (please observe manufacturer's instructions). Suited for fuels with more than 0.5 wt.-% sulphur content. When using high-sulphur fuels, the oil change intervals should be reduced.

REKTOL Diesel Oil

Diesel Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Saug- und Turbo-Dieselmotoren. Ausgewählte Wirkstoffe gewährleisten höchste Motorsauberkeit bei optimalem Verschleißschutz. Auch für Kraftstoffe über 0,5 Gew.% Schwefelanteil geeignet. Bei Verwendung solcher hoch schwefelhaltigen Kraftstoffe müssen reduzierte Ölwechselintervalle ausgeführt werden.

High-quality diesel motor oil, suitable for all-year use in all heavily loaded naturally aspirated and turbo diesel engines. Selected additives guarantee high engine cleanliness with high wear protection. Suited for fuels with more than 0.5 wt.-% sulphur content. When using high-sulphur fuels, the oil change intervals should be reduced.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 10W-40 SAE 15W-40 SAE 20W-50	1091040-XX* 1091540-XX* 1092050-XX*		API CI-4/SL/CF Caterpillar ECF-1a, ECF-2 Cummins CES 20076/20077/20078 DDC 93K215, IVECO, JASO DHD-1 Mack EO-M, Mack EO-N MAN M 3275-1, MB 228.3, MB 229.1 MTU Typ 2, Renault RLD, RLD-2 Volvo VDS-3, VW 501.01, VW 505.0 CES 20071, 20072 DAF, Scania LDF, Scania LDF-2
SAE 10W-40 SAE 15W-40 SAE 20W-50	1091043-XX* 1091543-XX* 1092053-XX*		API CH-4/SL/CF MAN M 3275-1, MAN 271 MB 228.3, MB 228.1, MB 229.1 MTU Level 1+2 Renault RD/RGD, Volvo VDS, Mack EO-M+ Cummins CES 20077, Caterpillar ECF-1a Allison C4, VW 501.01, VW 505.00
SAE 40 SAE 50	1090040-XX* 1090050-XX*		API CF-4, SJ MB 227.0, MB 228.0, Allison C-3, Cat TO-2 MAN 271, Volvo VDS, MTU Level1 MIL-L-2104 D, 46152 B
SAE 15W-40 SAE 20W-50	1091544-XX* 1092054-XX*		API CF-4, SJ MB 227.1, MB 228.1, Allison C-3, Cat TO-2 MAN 271, Volvo VDS, MTU Level1 MIL-L-2104 D, 46152 B

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Getriebeöle Gear Oils

REKTOL Spezial Getriebeöl GL4

EP Getriebeöle auf Basis mineralischer Grundöle können überall dort eingesetzt werden, wo Getriebeöle der API Spezifikation GL4 und GL3 vorgegeben werden. Spezial Getriebeöle GL4 sind für normal belastete, synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe, Achsantriebe, Schleppertriebwerke, Landmaschinen- und Baumaschinengetriebe geeignet.

Extreme pressure (EP) gear oils based on mineral high-performance base oils. Suitable for any application where gear oils are recommended according to API specification GL4 and GL3. Special gear oils GL4 are suitable for use in normally stressed, synchronised and non-synchronised manual transmissions, axle drives, agricultural machinery and tractors as well as power units of construction machinery.



Enthält langkettige Alkylamine. Kann allergische Reaktionen hervorrufen.
Contains Long-chain alkyl amine. May produce an allergic reaction

REKTOL Mehrbereichs Getriebeöl GL4/5

Mehrbereichsgetriebeöl für höchste Leistungsanforderungen, das multifunktional in Schaltgetrieben und normal belasteten Hypoidachsenantrieben eingesetzt werden kann. Die spezielle Legierung mit nicht aggressiven Wirkstoffkomponenten sichert eine im höchsten Grade verschleißarme Schmierung und beste Druckaufnahmefähigkeiten.

Multigrade gear oil for the highest performance requirements. Suitable as a multifunctional fluid in manual and normally stressed hypoid axle drives. Highly blended with non-aggressive active components, which ensures low-wear lubrication and an outstanding pressure absorption capacity.



Enthält langkettige Alkylamine. Kann allergische Reaktionen hervorrufen.
Contains Long-chain alkyl amine. May produce an allergic reaction

REKTOL Hypoid Getriebeöl GL5

Hypoid Getriebeöl für höchste Leistungsanforderungen in Hypoidachsen von PKW, LKW, Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen. Die hochkonzentrierte Legierung gewährleistet eine verschleißarme Schmierung und beste Druckaufnahmefähigkeiten. Für stark beanspruchte Achsantriebe jeder Art, wenn API GL5 vorgeschrieben ist.

Hypoid gear oil for highest performance requirements in hypoid axles of passenger cars, trucks, agricultural and construction machinery. It contains special additives which grant not only low-wear lubrication, but also an outstanding pressure absorption capacity. Suitable for use in heavily loaded axle drives of all types, for which a gear oil of the API GL5 specification is prescribed.



Enthält langkettige Alkylamine. Kann allergische Reaktionen hervorrufen.
Contains Long-chain alkyl amine. May produce an allergic reaction

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 80	4060080-XX*		API GL-4, BMW 81 22 9 407 052, BMW 81 22 9 407 053 Eaton, Ford M2C9008-A, MIL-L-2105 MAN 341 E1/Z1, MB 235.1 VW TL 726, ZF TE-ML 02A, 08, 17A
SAE 90	4060090-XX*		API GL-4, MAN 341 Z1, MIL-L-2105
SAE 140	4060140-XX*		API GL-4, MIL-L-2105
SAE 80W-90	4068090-XX*		API GL-4, MIL-L-2105
SAE 80W-90	4678090-XX*		API GL-4/5, Case MS 1316 Ford M2C197-A, JD JDM J11E MAN M 3343 Typ M, MB 235.0 MIL-L-2105 B, Steyer B-101 ZF TE-ML 02B, 05A, 07, 08, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A
SAE 80	4680080-XX*		API GL-5, MIL-L-2105 B
SAE 90	4680090-XX*		API GL-5, Ford M2C9102-A, JD JDM J11E, MAN 342 M1, MB 235.0 MIL-L-2105 B, Opel 1942387, VW TL 727 ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 12E, 16B-C, 17B, 19B, 21A
SAE 140	4680140-XX*		API GL-5, MIL-L-2105 B, ZF TE-ML 16D
SAE 80W-90	4688090-XX*		API GL-5, DAF, Ford M2C9002-AA, MAN 342 M1, MAN 342 M2 MB 235.0, MB 235.20, MB 235.6, MIL-L-2105 C/D, Volvo 97310 ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 12E, 16B-C, 17B, 19B, 21A
SAE 85W-90 SAE 85W-140	4688590-XX* 4688514-XX*		API GL-5, DAF, Ford M2C9002-AA, MAN 342 M1, MAN 342 M2 MB 235.0, MB 235.6, MIL-L-2105 C/D, Volvo 97310, Scania STO 1.0

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Getriebeöle Gear Oils

REKTOL Hypoid Getriebeöl Limited Slip GL5 LS

Für stark beanspruchte Achsantriebe jeder Art, wenn API GL5 vorgeschrieben ist. Die LS Qualität (Limited Slip-Zusätze) wirkt unerwünschten Rutsch- und Schlupfeigenschaften entgegen. Besonders empfohlen für Achsen mit Selbstsperrdifferential.

For heavily loaded axle drives of all types, where API GL5 specification is prescribed. The LS quality (Limited Slip additives) prevents from the unwanted slide and slip effect. Specially recommended for use in axles and limited slip differentials.



Enthält langkettige Alkylamine. Kann allergische Reaktionen hervorrufen.
Contains Long-chain alkyl amine. May produce an allergic reaction.

Combisynt Getriebeöle Combisynt Gear Oils

REKTOL Combisynt Spezial Getriebeöl 75W-80 GL4

Hochleistungs-Getriebeöl auf Basis hochwertiger Vollsynthese und HC-Synthese Komponenten, in Kombination mit moderner Additivtechnologie für den Einsatz in modernsten Schalt- und Transaxlegetrieben.

Hinweis: Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben oder CVT-Getrieben geeignet.

High-performance gear oil based on high-quality fully synthetic and HC synthetic components, in combination with advanced additive technology. Suitable for use in modern manual and transaxle transmissions.

Please note: Not suitable for use in stepped automatic transmissions, DCT/DSG transmissions or CVT transmissions.



Enthält langkettige Alkylamine. Kann allergische Reaktionen hervorrufen.
Contains Long-chain alkyl amine. May produce an allergic reaction

REKTOL Combisynt Mehrbereichs Getriebeöl 75W-85 GL4/5

Hochleistungs-Getriebeöl auf Basis hochwertiger Vollsynthese und HC-Synthese Komponenten, in Kombination mit modernster Additivtechnologie für den Einsatz in manuellen Schaltgetrieben und Achsantrieben. Hinweis: Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben oder CVT-Getrieben geeignet.

High-performance gear oil based on high-quality fully synthetic and HC synthetic components, in combination with advanced additive technology. Suitable for use in modern manual transmissions and axle drives. Please note: Not suitable for use in stepped automatic transmissions, DCT/DSG transmissions or CVT transmissions.



Enthält langkettige Alkylamine. Kann allergische Reaktionen hervorrufen.
Contains Long-chain alkyl amine. May produce an allergic reaction

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 80	4690080-XX*		API GL-5 Limited Slip, MIL-L-2105 B
SAE 90	4690090-XX*		API GL-5 Limited Slip, Case MS 1317, Ford M2C104-A, JD JDM J11F MIL-L-2105 B ZF TE-ML 01, 05A, 05C, 07A, 12E, 16B-C, 17B, 19B, 21A, 21C
SAE 80W-90	4698090-XX*		API GL-5 Limited Slip, Ford M2C104-A, MAN 342 M1, MAN 342 M2 MB 235.0, MB 235.6 MIL-L-2105 C/D, ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 12E, 16B-C, 17B, 19B, 21A
SAE 85W-90	4698590-XX*		API GL-5 Limited Slip, Ford M2C104-A, MAN 342 M2, MB 235.0 MB 235.6, MIL-L-2105 C/D
Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 75W-80	4777580-XX*		<p>API GL-4, PKW / Passenger car: Alfa Romeo, BMW, Dacia, Fiat, Honda, Mercedes Benz, Mini PSA (Citroen, Peugeot), Renault, Seat, Skoda, Smart, Volvo, VW Wenn die Viskosität 75W-80 und die Performance API GL4 vorgeschrieben ist. Where the viscosity of 75W-80 and the performance of API GL-4 are required.</p> <p>LKW / Truck: DAF, Eaton, MAN 341 VR, MAN 341 Z4, MB 235.29, Voith Retarder, Volvo 97307</p>
SAE 75W-85	4777585-XX*		<p>API GL-4/5, General Motors (Opel) 1940182, MB 235.7, MB 235.4 VW G052190, VW G055190, Saab, Mitsubishi, Nissan, Toyota Hyundai, Alfa Romeo, BMW, Fiat, Lancia Wenn die Viskosität 75W-85 und die Performance API GL-4/5 vorgeschrieben ist. Where the viscosity of 75W-85 and the performance of API GL-4/5 are required.</p>

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Combisynt Getriebeöle Combisynt Gear Oils

REKTOL Combisynt Mehrbereichs Getriebeöl 75W-90 GL4/5

Hochleistungs-Getriebeöl auf Basis hochwertiger Vollsynthese und HC-Synthese Komponenten, in Kombination mit modernster Additivtechnologie für den Einsatz in manuellen Schaltgetrieben und Achsantrieben.

Hinweis: Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben oder CVT-Getrieben geeignet.

High-performance gear oil based on high-quality fully synthetic and HC synthetic components, in combination with advanced additive technology. Suitable for use in modern manual transmissions and axle drives.

Please note: Not suitable for use in stepped automatic transmissions, DCT/DSG transmissions or CVT transmissions.



Enthält langkettige Alkylamine. Kann allergische Reaktionen hervorrufen.
Contains Long-chain alkyl amine. May produce an allergic reaction.

Automatik Getriebeöle Automatic Transmission Fluids (ATF)

REKTOL ATF 200

Teilsynthetisches, hochwertiges Spezialgetriebeöl für den Einsatz in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen. Hochwirksame EP-Zusätze gewährleisten eine hervorragende Oxidationsstabilität und einen ausgezeichneten Verschleißschutz.

Semi-synthetic high-quality special transmission fluid, suitable for use in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units. Special EP-additives guarantee outstanding oxidation stability and excellent wear protection.

REKTOL ATF 300

ATF 300 ist die Weiterentwicklung des ATF 200. Auf Grund der Herstellung aus HC-Syntheseölen und einer modifizierten Additiv-Wirkstoffkombination ist ATF 300 Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!). Es wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.

ATF 300 is the further development of ATF 200. It is based on HC synthetic base oils as well as modified additives and is suitable for life time application (please observe manufacturer's instructions). Suited for use in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 75W-90	4777590-XX*		API GL-4/5, MT1, MAN 3343 M, MAN 341 Z-2, MAN 342 M-2 MB 235.8, MB 235.6, MB 235.0, MB 235.1, MB 235.5 MIL-L-2105 D, MIL-L-2105 E Scania STO 1:0, Volvo 1273.10 ZF TE-ML 01 (obsolete), 02B, 05A, 07A, 08, 12A, 16B, 16C, 16D, 17A, 17B
Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
	4000004-XX*		Allison C-4, Cat TO-2, Ford Mercon GM Dexron II E, Dexron II D, Dexron II Dexron B, Typ A Suffix A MAN 339 Z1 MB 236.1 TASA Voith 55.6335 (G607) ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C
	4000005-XX*		Allison C-4, Cat TO-2, Ford Mercon GM Dexron III H, Dexron III G, Dexron II E, Dexron II D, Dexron II Dexron B, Typ A Suffix A MAN 339 V1, MAN 339 Z1 MB 236.1, MB 236.5 TASA Voith 55.6335 (G607) Volvo 97341 ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 14B, 17C

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Automatik Getriebeöle Automatic Transmission Fluids (ATF)

REKTOL ATF 600 DE

ATF 600 DE besitzt einen sehr weiten Einsatzbereich, speziell für Fahrzeuge deutscher Hersteller. Es ist Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!) und wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.

ATF 600 DE covers a wide range of possible applications, especially for vehicles from German manufacturers. Suited for life time application (please observe manufacturer's instructions) in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.

REKTOL ATF 600 EU

ATF 600 EU besitzt einen sehr weiten Einsatzbereich, speziell für Fahrzeuge europäischer Hersteller. Es ist Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!) und wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.

ATF 600 EU covers a wide range of possible applications, especially for vehicles from European manufacturers. Suited for life time application (please observe manufacturer's instructions) in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.

REKTOL ATF 600 US

ATF 600 US besitzt einen sehr weiten Einsatzbereich, speziell für Fahrzeuge amerikanischer Hersteller. Es ist Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!) und wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.

ATF 600 US covers a wide range of possible applications, especially for vehicles from American manufacturers. Suited for life time application (please observe manufacturer's instructions) in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.

REKTOL ATF 600 ASIA

ATF 600 ASIA besitzt einen sehr weiten Einsatzbereich, speziell für Fahrzeuge asiatischer Hersteller. Es ist Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!) und wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.

ATF 600 ASIA covers a wide range of possible applications, especially for vehicles from Asian manufacturers. Suited for life time application (please observe manufacturer's instructions) in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
	4000010-XX*		Dexron VI, Dexron III, Dexron II BMW / Mini: ATF-3+, 81 22 9 400 272 / 275, 81 22 9 407 858 / 859 83 22 0 024 249 / 359, 83 22 0 026 922, 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114, 83 22 0 402 413, 83 22 0 403 248 / 249, 83 22 2 152 426 83 22 2 289 720, 83 22 2 163 514, 83 22 2 305 397, 83 22 7 542 290 83 22 9 407 765, 83 22 9 407 807. MAN: 339 V1 339 Z1, 339 Z2 339 A, 339 D, 339 F. Mercedes / Daimler: 236.3, 236.41 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.81, 236.9, 236.91, 236.10, 236.11 236.12, 236.14, 236.15. Opel = ATF 600 EU – PSA. Porsche: 000 043 204 41, 000 043 205 09, 000 043 205 28, 000 043 304 00, 999 917 547 00 (A2). Renk Renk Genuine Oil. Voith: H55.6335.XX Svc Bltn # 013/118. Volkswagen / Audi: G 052 025 A2, G 052 055 G 052 162 (-A1, -A2), G 052 533, G 052 990 (-A2), G 055 005 (-A, -A2) G 055 025 (-A2), G 055 540 (-A2), G 060 162 (-A1, -A2, -A6) G US 000 162. ZF TE-ML: 03D, 04D, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C
	4000011-XX*		Bentley: PY112995PA. Jaguar: Fluid 8432, JLM20238, JLM20292 JLM21044, K17, WSS-M2C922-A1. Land Rover: TYK500050 LR0022460. Maserati: 231603. PSA (Peugeot, Citroën): Z 000169756 PSA / Opel: Asian AW-1, Dexron VI (III H, II D), 12378515 (Synthetic) 19 40 700 / 767, 21005966, Transaxle 22717466, 88863400/401 88900925, 9985010 (PSF), 9986195, T-IV. Renault: Matic D2 Saab: 3309 – T-IV, 93 165 147 - AW-1. Volvo: 1161521, 1161540 1161640, 1273,41 [Volvo Constr. Equip. (VCE)]
	4000012-XX*		Allison: C4, TES-295, TES-353, TES-389 Chrysler / Dodge / Jeep: ATF + (+2, +3, +4), AS68RC ATF, MB 236.12 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA, SP-III Ford / Lincoln / Mercury: XT-10-QLV, XT-2-QDX, XT-2-QSM [Syn], XT-5-QM or DM [V], XT-6-QSP or –DSP [SP], XT-8-QAW [Premium], XT-9-QMM5 [FRN5], WSS-M2C922-A1 GM / GMC / Opel / Saturn: Asian AW-1, Dexron VI (III H, II D), 12378515 Synthetic, 19 40 700 / 767, 21005966 Transaxle, 22717466, 88863400 88863401, 88900925, 9985010 (PSF), 9986195 T-IV
	4000013-XX*		Honda / Acura: DW-1, Z-1, ATF Type 3.0, Type 3.1. Hyundai / Kia: ATF Red-1K, Genuine ATF, JWS-3309 T-4, NWS-9638 T-5, 040000C90SGT UM040 CH20 Red-1, SP-II, SP-III, SP-IV, SPH-IV. Isuzu: ATF II, ATF III Genuine ATF, 08200-9001. Mazda: F-1, FW 6A EL, FW 6AX EL, FZ, JWS 3317, M-5, XT-9-QMM5, M-III, Type T-IV. Mitsubishi: ATF-J2, ATF-J3 Dia Queen ATF-PA, SP, MS991156, SP-II, SP-III. Nissan / Infinity: 402 Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W. Ssang Yong: DSH 5M-66 Subaru: HP, K0140Y0700. Suzuki: 3314, 3317. Toyota / Lexus / Scion: Scion FZ, Type D-II, Type T, Type T-III, Type T-IV, Type WS (JWS 3324)

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Automatik Getriebeöle Automatic Transmission Fluids (ATF)

REKTOL ATF CVT United

Automatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von CVT-Getrieben (Continuously Variable Transmission) entwickelt wurde. Speziell für Autotronic-Getriebe, wie sie in der Mercedes Benz A- und B-Klasse eingesetzt werden. Weiterhin für stufenlose Automatikgetriebe verschiedener Hersteller, wie z. B. Audi Multitronic, geeignet.

Automatic transmission fluid, formulated specially for the latest generation of CVT (Continuously Variable Transmission). Suitable for use in automatic gear boxes of the Mercedes Benz A and B class. It is also applicable in many variable automatic transmissions of different manufacturers, among others Audi Multitronic.

REKTOL ATF CVT ASIA

Automatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von CVT-Getrieben (Continuously Variable Transmission) entwickelt wurde. Speziell für verschiedene asiatische Hersteller entwickelt.

Automatic transmission fluid, formulated specially for the latest generation of CVT (Continuously Variable Transmission). Suitable for use in automatic gear boxes of Asian cars.

REKTOL ATF DSG

Automatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von DSG-Getrieben (Doppelkupplungsgetriebe) entwickelt wurde. Speziell für Audi- und VW-Doppelkupplungsgetriebe (DSG), die das ATF Öl der Teile Nummer TL 521 82 benötigen.

Automatic transmission fluid, formulated for DSG (direct shift gearbox transmissions). Specially suitable for Audi- and VW direct shift gearbox transmissions, according to parts number TL 521 82.

REKTOL Spezial Servoöl

Spezial Servolenkungsöl wurde speziell für den Einsatz in Zentralhydraulikanlagen, Servolenkungen, Verdeckbetätigungen und Stoßdämpfern entwickelt. Dieses Hochleistungsöl basiert auf modernsten Additiven und synthetischen Grundölen.

Special power steering fluid, formulated for use in central hydraulic systems, power steering units, soft tops and shock absorbers. This product is based on advanced additive technology and carefully selected synthetic base oils.

REKTOL ATF 600 SERVO

ATF 600 Servo besteht aus HC-Syntheseölen und wurde speziell für den Einsatz in Servolenkungen entwickelt. Ein universeller Einsatz in vielen Servosystemen wird durch die moderne Additivierung gewährleistet.

ATF 600 Servo is made of HC synthetic oils and was developed especially for use in power steering systems. A universal use in many servo systems is ensured by the modern additives.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
	4000007-XX*		Audi Multitronic, BMW 8322 O 429 154, BMW 8322 O 136 376 MB 236.20, MB A 001 989 46 03, Mini Cooper EZL 799 VW/Audi TL 525 16 (G 052 516), VW/Audi TL 521 80 (G 052 180) Chrysler/Dodge/Jeep NS-II, Chrysler/Dodge/Jeep/Mopar CVTF+4 Ford CVT 23, Ford WSS-M2C928-A, GM / Saturn DEX-CVT
	4000015-XX*		Mazda JWS 3320, Mitsubishi NS-II, SP-III, CVTF-J1, Mitsubishi CVTF-J4 and J4+, Nissan NS-I, NS-II, NS-III, Subaru ECVT, Subaru iCVT, Subaru iCVT FG, Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, Subaru Lineartronic High Torque (HT) DVT Fluid, Suzuki CVTF TC, Suzuki CVTF 3320 Suzuki CVT Green 1+2, Suzuki NS-2, Toyota CVTF TC, Toyota CVTF FE Daihatsu TC, Daihatsu Ammix CVTF DFE, Daihatsu Ammix CVT Fluid DC, Daihatsu Ammix CVT Fluid DFC, Honda ATF-Z1, Honda HCF2, Honda HMMF (ohne Anfahrkupplung), Hyundai / Kia CVT-J1, Hyundai / Kia SP-III Idemitsu CVTS-EX1, JASO M 358
	4000008-XX*		BMW DCTF-1, BMW MTF-LT-5, Citroen / Peugeot 6DCT451, Ferrari TF DCT-F3, Fiat MZ-6, Ford WSS-M2C936-A, Ford WSS-M2C200-D2, MB 236.21, MB 236.25, Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1, Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special, Porsche, Renault BOT 450, Volvo BOT 341 #1161838, VW / Audi / Seat / Skoda G 052 178, G 052 182, TL 52 182 G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 171 G 055 532
	4000009-XX*		BMW, Ford WSS-M2C204-A/A1, ISO 7308, MAN M 3289, MB 345.0, Opel 19 40 715/766, Porsche 000.043.203.33, Volvo 1161529/30741424 VW TL 52 146 (G002 000/G004 000), ZF TE-ML 02K DIN 51524 Teil 3
	4000014-XX*		Acura, Chrysler MS-1872, MS-5931, Chrysler 08206-9002 A 04883077, Chrysler MS-9602, MS-5931, MS-9933, Chrysler ATF +4, Ford M2C 195-A, GM 89021184, 9985010, GM 1052884, GM 1050017, GM 809020661, Honda 08206-9002, Honda 08285-P99-01 Z-T1, Honda PSF-S, Mazda PSF, Mitsubishi PS Fluid, Mitsubishi Diamond SP III, Mitsubishi PSF-2M, Nissan PSF-II, Saab P/N (45) 30 09 800 Subaru K 0209 A 0080, Subaru PS Fluid, Toyota PSF Type EH, Toyota 08886-01206, Hyundai PSF-3, Kia PSF-3, Mercedes Benz 236.3 Mercedes Benz A000 989 8803, VW G 009 300, Citroën/Peugeot 9735EJ; ZF TE-ML 09, 11, 14A, 03D, 04D, 17C

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Traktorenöle / Agraröle Tractor Oils / Agriculture Oils

REKTOL Melkmaschinenöl Milking machine oil

Melkmaschinenöl ist ein langjährig bewährtes Produkt, das aus sorgfältig ausgewählten, schwefelarmen Raffinaten besteht. Geringste Verdampfungsverluste, hohe Oxidationsstabilität und minimalste Schaumbildung werden garantiert.

Milking machine oil is a well-proven product, which is made from carefully selected and low sulphur raffinates. This oil is resistant to oxidation and ensures good non-foaming properties as well as low evaporation losses.

REKTOL STOU Ultrafarm Super Traktoröl Universal (STOU)

Speziell für den Einsatz in landwirtschaftlichen Ackerschleppern und anderen Arbeitsmaschinen, die eine einheitliche Versorgung der Dieselmotoren, Schaltgetriebe, Verteiler- und Achsgetrieben sowie hydraulischen Anlagen besitzen. Traktoröl STOU ist zusätzlich für den Einsatz in nassen Bremsen und Kupplungen konzipiert.

Specially formulated for use in agricultural tractors and various industrial machines. Designed for a uniform supply of diesel engines, manual transmissions, transfer cases, axle transmissions as well as hydraulic systems. It is also suitable for use in wet brakes and clutches.

REKTOL UTTO Megafarm Super Traktor Hydrofluid UTTO

Traktoröl mit hervorragenden Mehrzweckeigenschaften für landwirtschaftliche Traktoren und Arbeitsmaschinen. Es kann sowohl als Hydrauliköl wie auch als Getriebeöl sowie bei nassen Bremsen und Kupplungen eingesetzt werden.

Tractor fluid with outstanding multipurpose characteristics for agricultural tractors and industrial machines. It can be used as hydraulic oil as well as transmission oil, including wet brakes and clutches.

REKTOL UTTO Agro Extrem (CVT)

Traktoröl der modernsten Leistungsklasse mit überdurchschnittlichen Mehrzweckeigenschaften für landwirtschaftliche Traktoren und Arbeitsmaschinen. Als Hydrauliköl und Getriebeöl sowie bei nassen Bremsen und Kupplungen verwendbar.

Tractor oil of the highest performance class with super multi-purpose properties for agricultural tractors and work machines. Can be used as hydraulic oil and gear oil as well as wet brakes and clutches.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 20	1000120-XX*		
SAE 10W-30 SAE 10W-40 SAE 15W-30 SAE 15W-40	1081030-XX* 1081040-XX* 1081530-XX* 1081540-XX*		<p>API CG-4/CE/SF, API GL4 Allison C4, Case New Holland MAT 3525, 3526 Caterpillar TO-2, DIN 51524 HVLP-D, Fendt Vario Ford M2C 86 B, 134 D, 159 B/C, JI Case-MS 1204, 6, 7, 9 John Deere J 20 C, J 20 D, J 27 D, MAN 271 Massey Ferguson M1135, M1139, M1143, M1144, M1145 MB 228.1, MB 228.3 (nur Reinheitsniveau / only cleanliness level) MIL-L-2104 D, New Holland NH 024 C, 030 C New Holland 410 B, 420 A, New Holland 820092101, 2, 3 Sauer Sundstrand/Danfoss Hydrostat, Sperry Vickers M 2950, Sperry Vickers / Eaton I-280-S ZF TE-ML 05K, 06A^{*3}, B^{*3}, C^{*3}, F, R^{*3}, 07B (*² Rußkontrolle, Kolbensauberkeit, Bore Polish, Nocken- und Zylinder verschleiß) (*² soot control, piston cleanliness, bore polish, camshaft & cylinder wear) (*³ exklusive neuester Vorgabe aus 100h KRL-Test) (*³excluding latest demand from 100h KRL-Test)</p>
SAE 10W-30 SAE 10W-40 SAE 15W-30 SAE 15W-40 SAE 20W-40	1081131-XX* 1081141-XX* 1081231-XX* 1081241-XX* 1081242-XX*		<p>API GL-4, DIN 51524 HVLP, Allison C4, Case New Holland MAT 3525, 3526, Caterpillar TO-2, Ford M2C 134D, M2C 48-C2, John Deere J20 C Komatsu B06-0002 Massey Ferguson CMS M1135, M1143, M1145 Sperry Vickers / Eaton I-280-S, MIL-L-2105 A New Holland 410B, 420A, Volvo WB 101, 97303 ZF TE-ML 03E, 05E, 06A*, B*, C*, 07B (*exklusive neuester Vorgabe aus 100h KRL-Test) (*excluding latest demand from 100h KRL-Test)</p>
SAE 10W-40 SAE 20W-40	1081341-XX* 1081342-XX*		<p>VCE WB 101, VCE WB 102 AGCO POWERFLUID 821XL, Allison C-4, API GL-4, Caterpillar TO-2 CASE MS 1210, Case New Holland CNH MAT3540, Case New Holland CNH MAT3525, Case New Holland CNH MAT3509, Case New Holland CNH MAT3505, Fendt FNHA-2-C-200.00, Fendt FNHA-2-C-201.00 Ford ESN-M2C86-B, Ford ESN-M2C86-C, Ford ESN-M2C134-D HCE-102, HCE-102W, John Deere JDM J20C, John Deere JDM J20D Kubota UDT, Fluid Massey Ferguson CMS M1145, Massey Ferguson CMS M1143, Massey Ferguson CMS M1141, Massey Ferguson CMS M1135 Valtra G2-08, ZF TE-ML 03E 05F 06E, 06F 06K 17E, 21F, Valtra G2-08</p>

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Traktorenöle / Agraröle Tractor Oils / Agriculture Oils

REKTOL Super Fluid TO-4

Super Fluid ist ein Kraftübertragungsöl mit hervorragenden Reibwerten und Verschleißschutz-Eigenschaften. Speziell entwickelt für den Einsatz in Caterpillar Bau- und Arbeitsmaschinen. Es kann sowohl als Hydrauliköl wie auch als Getriebeöl sowie bei nassen Bremsen und Kupplungen eingesetzt werden.

Einsatzempfehlung für Radlader, Raupenfahrzeuge, Kipplader, Hubfahrzeuge, Zugtraktoren und Rangierhilfen.

Superfluid is an transmission oil with excellent friction values and wear protection characteristics. Specially formulated for use in Catapillar construction and industrial machines. It is suitable for use as hydraulic oil and transmission oil and applicable in wet brakes and clutches. Recommended use for wheel loader, crawler type vehicles, dump trucks, lifting vehicles, pull tractors and maneuvering systems.

REKTOL Sprühöl Spray oil

Sprühöl ist ein Konservierungss Öl für die Zwischenlagerung von Werkzeugen und bearbeiteten Maschinenteilen in geschlossenen Räumen. REKTOL Sprühöl bietet ein besonders gutes Benetzungsverhalten. Auch für manuellen Auftrag im Tauchverfahren oder Pinselauftrag geeignet. REKTOL Sprühöl wird ohne Zusatz von Silikonölen hergestellt.

Spray oil is an preserving fluid for temporary storage of tools and machines parts in closed areas. It provides excellent protection against corrosion. Also suitable for manual application by dipping method or also for brush application. This fluid is manufactured without any addition of silicone oils.

REKTOL Sprühöl graphitiert Spray oil graphitized

Schwarzes Unterboden-Konservierungss Öl für Fahrzeuge jeglicher Art. Enthält Graphit-EP-Zusätze, um zusätzlich eine dauerhafte Schmierung von beweglichen Teilen zu erreichen. Auch als Universalschmieröl für z. B. Fahrradketten, Seilzüge usw. einsetzbar. REKTOL Sprühöl graphitiert wird ohne Zusatz von Silikonölen hergestellt.

Underbody preservative oil (black colour), suitable for use in various vehicles. Contains graphite-EP-additives in order to ensure a constant lubrication of all moving parts. Also suitable for use as universal oil for bicycle chains, cable winches etc. This graphite fluid is manufactured without any addition of silicone oils.

Forst- und Gartentechnik Forest and Garden Equipment

REKTOL Hydrostat-Getriebe-Öl Hydrostat gear oil

Ein erstklassiges Getriebeöl, das speziell für die Funktionsweise von Hydrostat-Getrieben konzipiert wurde. Rasentraktoren, Aufsitzmäher und Schneefräsen mit dieser stufenlosen, hydraulischen Antriebsart benötigen besonders wärmestabile Öle. REKTOL Hydrostat-Getriebeöl erfüllt diese Anforderungen durch die Verwendung von hydrierten Basisölen (IHC-Synthese), die mit einer besonders verschleißhemmenden Additivierung auf dem Niveau API SG versehen sind.

Premium quality gear oil, specially designed for proper functionality of the hydrostatic transmissions. Lawn tractors, ride-on mowers and snow- blowers with the stepless hydraulic drive type, require particularly heat-resistant lubricants. This lubricant fulfills the above mentioned requirements, also due to the use of HC synthetic base oils in addition with wear-reducing additivation on the level of API SG.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 10 SAE 30 SAE 50	1082010-XX* 1082030-XX* 1082050-XX*		API GL-4, Allison C4 (off-road) Caterpillar TO-2, TO-4 Dana (TO-4) Eaton-Fuller (TO-4) Euclid Komatsu KES 07.868.1 Sperry Vickers / Eaton I-280-S Tremac/TTC (TO-4) Vickers M-2950-S
ISO VG 22	7000255-XX*		Vickers M-2950-S
ISO VG 22	7090255-XX*		
Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 10W-50	1441050-XX*		API SG

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Forst- und Gartentechnik Forest and Garden Equipment

REKTOL 5W-30 Winteröl 5W-30 W

Motorenöl auf Basis von Hydrocrackölen (HC-Synthese) für luftgekühlte 4-Takt Motoren, die im Winter betrieben werden. Speziell konzipiert für den Einsatz in Schneefräsen und winterbetriebenen Rasentraktoren mit Schneeschild usw.

Motor oil based on HC synthesis technology, suitable for air-cooled four-stroke engines, in particular for winter operation. Specially designed for use in snow blowers and lawn tractors equipped with snow blade etc.

REKTOL Rasenmäher-Traktor-Öl HD 30

4-Takt Motorenöl für Aufsitzmäher (Rasentraktoren) und Handmäher. Ausgesuchte Grundöle mit einem hochwirksamen Additivpaket verhindern die Bildung von Hochtemperaturschlamm und Ablagerungen, selbst bei permanentem Vollastbetrieb. Für den Tieftemperatur-einsatz (Winter) eines Rasentraktors z. B. als Schneeräumer, empfehlen wir unser REKTOL 5W-30 Winteröl.

Four-stroke motor oil, suitable for use in ride-on mowers (lawn tractors) as well as manual lawn mowers. The carefully selected base oils with highly effective additive package prevents the formation of high temperature sludge and deposits, even under constant and demanding use. For the low temperature application (winter) of lawn tractors for example snow-blowers, we recommend REKTOL 5W-30 W.

REKTOL Rasenmäher-Traktor-Öl 10W-30

4-Takt Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz, das sowohl für Aufsitzmäher, Handmäher und weitere Gartengeräte, wie auch für Antriebe von Generatoren und Pumpen geeignet ist. Hohe Anteile an Hydrocrackölen (HC-Synthese) gewährleisten einen sicheren Dauerbetrieb selbst bei permanentem Vollastbetrieb. Turbogeeignet und katalysatorauglich.

Four-stroke motor oil, suitable for all-year use and applicable in ride-on mowers, manual lawn mowers and other garden equipment. Also suitable for use in drives of the generators and pumps. A high proportion of the HC synthetic base oils ensure reliable protection under constant and demanding use. Suited for turbochargers and catalyst converters.

REKTOL Spezial Forstmeister Spezial Sägekettenöl Special chainsaw oil

Teilsynthetisches, langjährig bewährtes Produkt für Motorkettensägen. Ausgewählte Additivkombinationen bewirken überdurchschnittliche Schmiereigenschaften sowie eine hervorragende Haftfähigkeit mit sehr stabilem Temperaturverhalten. Dieses Sägekettenöl ist sowohl für den Sommer wie auch für den Winter bestens geeignet. Es bewirkt geringsten Verschleiß und sorgt für eine sehr gute Kettenkühlung.

Semi-synthetic, practice-proven chainsaw oils, suitable for use in motorised chain saws. Special combination of additives ensure outstanding lubrication properties as well as excellent adhesiveness with good temperature behaviour. This chain saw oil is suitable for summer and winter operation. Excellent cooling effect guarantees low wear at optimum cutting speed.

REKTOL Holzspalteröl Wood splitter oil

Holzspalteröle sind speziell für den Einsatz in Holzspaltern bei erschwerten Umgebungsbedingungen konzipiert. Schneller Druckaufbau, auch bei extremen Winterbedingungen, und bestes Wasser- und Luftabscheidevermögen garantieren einen störungsfreien Betrieb bei geringstem Verschleiß.

Wood splitter oils, suitable for use in wood splitters under hardest environmental conditions. The fast build-up of pressure also at extreme winter conditions as well as very good water and air separation properties guarantee failure-free operation with minimum wear characteristics.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 5W-30	1060537-XX*		API SL
SAE 30	1440030-XX*		API SG/CD
SAE 10W-30	1441030-XX*		Gartengeräte mit 4-Takt-Motoren gemäß API SF/SG/SJ - speziell Honda Aggregate Garden tools equipped with 4-stroke engines according to API SF/SG/SJ – in particular Honda units
ISO VG 110 ISO VG 150	5080705-XX* 5080751-XX* ISO VG 110 in 5L stabiler Stapelkanne 508075-17 ISO VG 110 in 5L stable canister 508075-17		Enthält EP-Zusätze (Extrem Pressure Verschleißschutz) und Spezial Haftzusatz Contains EP-additives (Extrem Pressure Antiwear) and special adhesion agent
ISO VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46	6110255-XX* 6110355-XX* 6110455-XX*		nach DIN 51524 Teil 2 HLP (85-06) mit verbesserten Kälteeigenschaften according to DIN 51524 Part 2 HLP (85-06) with improved low-temperature properties [“]

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 0,6L=10 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 0,6L=10 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Forst- und Gartentechnik Forest and Garden Equipment

REKTOL Forstprotect BIO Sägekettenöl Chainsaw oil

Forstprotect mit „Blauer Engel“-Zulassung wird auf Basis des nachwachsenden Rohstoffes Rapsöl hergestellt und besitzt eine besonders hohe Viskosität von ISO VG 100. Spezielle Additive schützen vor vorzeitiger Alterung bzw. Verharzung und verbessern die Haft- und Gleiteigenschaften. Forstprotect wird zur Schmierung von schnell laufenden Motor- und Elektrosägen für alle Holzarten eingesetzt. Eine optimale Vollschmierung, auch bei extrem winterlichen Bedingungen wird gewährleistet.

Forstprotect with „Blue Angel“ approval, practice-proven chainsaw oil, based on renewable natural resource rape oil, provides high viscosity of ISO VG 100. Special additives protects the product against premature ageing, resin deposits and improves adhesive and sliding properties. Forstprotect is suitable for reliable lubrication of faster engine and electric saw units, used for all types of wood. An optimum lubrication is guaranteed, also at low operation temperatures.

REKTOL BIO Harvesteröl

Bio-Harvesteröl ist ein Sägekettenhaftöl auf der Basis von ausgesuchten Pflanzenölen und besitzt eine besonders hohe Viskosität von ISO VG 220. Besondere scherstabile Additive schützen das Produkt vor vorzeitiger Alterung bzw. Verharzung, optimieren die Viskositätslage und verbessern die Haft- und Gleiteigenschaften. Die Reibung an Kette und Schiene wird besonders bei einer hohen Ketten-Umlaufgeschwindigkeit wesentlich vermindert. Aufgrund seiner Eigenschaften kann Bio-Harvesteröl ganzjährig für höchste Beanspruchungen, wie z. B. an schnell laufenden Ketten von Harvestern, eingesetzt werden.

Bio-Harvester Oil is an chain saw oil on the basis of carefully selected vegetable oils and provides high viscosity of ISO VG 220. Special shear stable additives protects the product against premature ageing, resin deposits, improves the viscosity behaviour as well as adhesive and sliding properties. The friction is significantly reduced at high circulation speed on the chain and guide bar. Due to special properties, this Bio-Harvester Oil is suitable for all-year use and for the most demanding requirements, such as fast-running chains of the Harvester.

REKTOL BIO Hydrauliköl HLP-B 46 (Raps)

BIO Hydrauliköl HLP-B 46 basiert auf pflanzlichen, biologisch leicht abbaubaren Ölen und einer leistungsstarken, umweltfreundlichen Additivkombination. HLP-B 46 eignet sich besonders für den Einsatz im Bereich, wo die Gefahr besteht, dass auslaufende Hydraulikflüssigkeit ins Grund- oder Abwasser gelangen kann. Unter anderer Bezeichnung ist BIO Hydrauliköl HLP-B 46 berechtigt das Umweltzeichen „Blauer Engel“ nach RAL-UZ 178 zu tragen.

BIO hydraulic oil HLP-B 46, based on vegetable easily biodegradable base oils as well as environmental friendly combination of special additives. HLP-B 46 is suitable for use in the area, where the danger exists, that the leaking hydraulic oil may enter in groundwater or wastewater. Under a different name this BIO hydraulic oil HLP-B 46 is entitled to use the environmental label „Blauer Engel“ according to RAL-UZ 178.

REKTOL BIO Hydrauliköl HLP-HE 46 (Ester)

BIO Hydrauliköl HLP-HE 46 basiert auf synthetischen, biologisch leicht abbaubaren Estern und einer leistungsstarken, umweltfreundlichen Additivkombination. HLP-HE 46 erfüllt alle technischen Mindestanforderungen nach VDMA 24568 / ISO 15380 und entspricht den Anforderungen des Bundesministeriums für Verbraucherschutz, Ernährung und Landwirtschaft hinsichtlich der guten biologischen Abbaubarkeit. Unter anderer Bezeichnung ist BIO Hydrauliköl HLP-HE 46 berechtigt das Umweltzeichen „Blauer Engel“ nach RAL-UZ 178 zu tragen.

BIO hydraulic oil HLP-HE 46, based on synthetic, easily biodegradable Esters as well as environmental friendly combination of special high-performance additives. HLP-HE 46 comply with all technical minimum requirements according to VDMA 24568 / ISO 15380 and conforms with the requirements of the German Federal Ministry for consumer protection, food and agriculture regarding good biodegradability. Under a different name this BIO hydraulic oil HLP-HE 46 is entitled to use the environmental label „Blauer Engel“ according to RAL-UZ 178.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
ISO VG 100	5180000-XX*		<p>BIO-Sägekettenöl Forstprotect erfüllt die Kriterien für das Umweltzeichen „Blauer Engel“ (RAL-UZ 178), da der Anteil nachwachsender Rohstoffe nach DIN CEN/TS 16137 (DIN SPEC 91236) ca. 95% beträgt. Forstprotect ist mindestens 4 Jahre bei sachgemäßer Lagerung haltbar.</p> <p> www.blauer-engel.de/uz178</p>
ISO VG 220	5190000-XX*		<p>REKTOL BIO Harvesteröl ISO VG 220 ist unter anderer Bezeichnung berechtigt, das Umweltzeichen „Blauer Engel“ nach RAL-UZ 178 zu führen. Es ist mindestens 4 Jahre bei sachgemäßer Lagerung haltbar.</p> <p>Under a different name this REKTOL BIO Harvester oil ISO VG 220 is entitled to use the environmental label „Blauer Engel“ to RAL-UZ 178. It can be stored for at least 4 years under proper conditions.</p>
ISO VG 46	6080455-XX*		VDMA 24568 / ISO 15380
ISO VG 46	6880455-XX*		VDMA 24568 / ISO 15380, Rexroth Bosch Group RE / RD 90221-01/02.10 SP Technical Research Institute, Sweden (Swedish Standard 155434)

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Hydrauliköle Hydraulic Oils

REKTOL Spezial Hydrauliköl HLP

Spezial Hydrauliköle sind langjährig bewährte Produkte, die auf Basisölen der API Gruppe II basieren und damit ein gesteigertes Viskositäts-Temperaturverhalten und eine verlängerte Oxidationsstabilität aufweisen.

Special hydraulic oils are practice-proven lubricants, based on API Group II base oils. This product ensures an outstanding viscosity temperature behaviour and improved oxidation stability.

REKTOL Spezial Hydrauliköl HVLP

Spezial Hydrauliköle HVLP sind durch das überdurchschnittliche Viskositäts-Temperaturverhalten und den sicheren Verschleißschutz für den Einsatz bei mittlerem Druckniveau und hohen Temperaturen bestens geeignet. Die Verwendung von API Gruppe II Basisölen bewirkt eine hohe Alterungsbeständigkeit.

Special hydraulic oils HVLP are perfectly suitable for use in medium pressure level areas and high temperatures, due to outstanding viscosity temperature behaviour as well as reliable wear protection properties. The use of API Group II base oils ensure a high resistance to ageing.

REKTOL Spezial Hydrauliköl HLP-D

Spezial Hydrauliköle HLP-D besitzen eine große Reinigungswirkung. Detergierende Öle können allgemeine Verschmutzungen und Wasser aufnehmen und bewirken eine gute Reinheit der Anlage.

Special hydraulic oils HLP-D guarantee superior cleaning performance. Detergent oils absorb contaminations as well as water and ensure a high clean level of the machine.

REKTOL Spezial Hydrauliköl HVLP-D

Spezial Hydrauliköle HVLP-D sind detergierende Öle mit großer Reinigungswirkung. Allgemeine Verschmutzungen und Wasser werden durch das Öl aufgenommen. Ein optimiertes Viskositäts-Temperaturverhalten und ein sicherer Verschleißschutz gewährleisten zusätzlich einen Dauereinsatz bei mittlerem Druckniveau und erhöhten Betriebstemperaturen.

Special hydraulic oils HVLP-D are detergent oils with superior cleaning performance. This product absorbs general contaminations and water. An improved viscosity temperature behaviour as well as advanced wear protection properties ensure a permanent operation at medium-pressure and at increased operating temperatures.

REKTOL Spezial Hydrauliköl HLP ZF (zink- und aschefrei)

Spezial Hydrauliköle HLP ZF enthalten keine Zinkzusätze und zählen zu der Kategorie der aschefreien Öle, die bei Überhitzung keine klebrigen Ablagerungen bilden. Achtung: Vermischung mit herkömmlichen zinkhaltigen Hydraulikölen vermeiden.

Special hydraulic oils HLP ZF are zinc- and ash free lubricants. In case of overheating, this product does not form any adhesive deposits. Please note: Avoid any mixing with a conventional zinc-containing hydraulic oils.

REKTOL Spezial Hydrauliköl HLP-D ZF (zink- und aschefrei)

Spezial Hydrauliköle HLP-D ZF enthalten keine Zinkzusätze und zählen zu der Kategorie der aschefreien Öle, die bei Überhitzung keine klebrigen Ablagerungen bilden. Diese Öle haben eine gute Reinigungswirkung in der Anlage und besitzen ein gutes Aufnahmevermögen für allg. Verschmutzungen und Wasser.

Special hydraulic oils HLP-D ZF are zinc- and ash free lubricants. In case of overheating, this product does not form any adhesive deposits. This oil guarantees superior cleaning performance and ensure a sufficient absorption capacity for general contaminations and water.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
ISO VG 15 ISO VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150	6220195-XX* 6220255-XX* 6220355-XX* 6220455-XX* 6220655-XX* 6220805-XX* 6221505-XX*		DIN 51524 Teil 2 (85-06), CETOP RP 91 H Denison Filterability TP 02100, Hoesch HWN 2333 SEB 181 222, SIS SS 155434, Sperry Vickers I-286-S Thyssen TH N-256 132, U.S. Steel 126 u. 127 VDMA 24318
ISO VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68	6330255-XX* 6330355-XX* 6330455-XX* 6330655-XX*		DIN 51524 Teil 3 (85-06), CETOP RP 91 H Denison Filterability TP 02100, Hoesch HWN 2333 SEB 181 222, SIS SS 155434, Sperry Vickers I-286-S Thyssen TH N-256 132, U.S. Steel 126 u. 127 VDMA 24318
ISO VG 15 ISO VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100	6440195-XX* 6440255-XX* 6440355-XX* 6440455-XX* 6440655-XX* 6440805-XX*		DIN 51524 Teil 2 (85-06 exkl. Demulgierverhalten) DIN 51524 Part 2 (85-06 excl. demulsifying behaviour) VW-steel corrosion test P-VW 1425
ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100	6550355-XX* 6550455-XX* 6550655-XX* 6550805-XX*		DIN 51524 Teil 3 (85-06 exkl. Demulgierverhalten) DIN 51524 Part 3 (85-06 excl. demulsifying behaviour) VW-steel corrosion test P-VW 1425
ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68	6250355-XX* 6250455-XX* 6250655-XX*		DIN 51524 Teil 2 (85-06), AFNOR NF E 48-603 SIS SS 155434, VDMA 24318
ISO VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68	6450255-XX* 6450355-XX* 6450455-XX* 6450655-XX*		DIN 51524 Teil 3 (85-06 exkl. Demulgierverhalten) DIN 51524 Part 3 (85-06 excl. demulsifying behaviour) AFNOR E48 603 HM, SEB 181 222, VDMA 24318

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Hydrauliköle Hydraulic Oils

REKTOL Spezial Hydrauliköl HVLP-D ZF (zink- und aschefrei)

Spezial Hydrauliköl HVLP-D ZF 46 enthalten keine Zinkzusätze und zählen zu der Kategorie der aschefreien Öle, die bei Überhitzung keine klebrigen Ablagerungen bilden. Diese Öle haben eine gute Reinigungswirkung in der Anlage und besitzen ein gutes Aufnahmevermögen für allg. Verschmutzungen und Wasser. Mit einem optimierten Viskositäts-Temperaturverhalten bietet dieses Öl einen überdurchschnittlichen Temperatur-Einsatzbereich.

Special hydraulic oil HVLP-D ZF 46 is a zinc- and ash free lubricant. In case of overheating, this product does not form any adhesive deposits. This oil guarantees superior cleaning performance and ensures a sufficient absorption capacity for general contaminations and water. With an excellent viscosity temperature behaviour, this product ensures an outstanding temperature operating range.

Industrieöle Industrial Oils

REKTOL Vakuumpumpenöl Vacuum pump oil

Vakuumpumpenöl ist ein hochraffiniertes, schwefelarmes Mineralöl mit einem engen Siedebereich. Geringste Verdampfungsverluste, hohe Oxidationsstabilität und minimalste Schaumbildung werden garantiert.

Vacuum pump oil, based on highly refined, low-sulphur mineral oil with a close boiling range. It ensures low evaporation losses, high oxidation stability and extremely low foaming behaviour.

REKTOL Verdichteröl VDL Compressor oil

REKTOL Verdichteröle VDL sind in stationären wie mobilen Verdichtern und Kompressoren mit Temperaturen bis zu 220°C einsetzbar und entsprechen den Anforderungen an VDL-Öle.

REKTOL VDL compressor oils are suitable for use in stationary and mobile compressors with air temperatures up to 220°C and comply with the requirements of the VDL oils.

REKTOL Maschinenöl CL Machine oil

Maschinenöle gemäß DIN 51517-2 CL sind auch als Umlauf- oder Hydrauliköl verwendbar und auch für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern geeignet, da keine Verharzungsneigung besteht. Neutrales Verhalten gegenüber Buntmetallen und handelsüblichen Dichtungen wird gewährleistet.

Machine oils according to DIN 51517-2 CL, also suitable as circulating and hydraulic oil as well as for lubrication of roller and sliding bearings, due to no tendency towards gumming. It is neutral towards non-ferrous metals and usual sealing materials.

REKTOL Bettbahn- und Gatterhaftöl CGLP Bed track and slideway oil

Bett- und Gleitbahnole CGLP haben sich auch als hochwertige EP-Gatterhaftöle bewährt. Sie besitzen eine hohe Haftfähigkeit und zeichnen sich durch besondere Schmier- und Gleiteigenschaften aus, die den Stick-Slip Effekten (Rückgleiten) vorbeugen. Der Gleitfilm wird von wässrigen Lösungen wie Metallbearbeitungsmedien (Bohr-, Schneid- und Schleifemulsionen) nicht fortgespült und bildet einen guten Korrosionsschutz.

CGLP slideway oils are also proven as EP-Gate adhesive oils. They ensure a high adhesive strength and are characterised by excellent lubrication and slide properties, which prevents from the stick slip effect. The sliding film also guarantees excellent corrosion protection and will not be washed away by aqueous solutions such as metal working fluids (drilling-, cutting-, and grinding emulsions).

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
ISO VG 46	6560455-XX*		DIN 51524 Teil 3 (85-06 exkl. Demulgierverhalten) DIN 51524 Teil 3 (85-06 excl. demulsifying behaviour)
ISO VG 68	1000130-XX*		
ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150	7100355-XX* 7100455-XX* 7200655-XX* 7200805-XX* 7201205-XX*		DIN 51506 VDL, VCL, VBL
ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150 ISO VG 220	3000655-XX* 3000805-XX* 3001205-XX* 3001605-XX*		DIN 51517-2 CL
ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150 ISO VG 220 ISO VG 320	5380655-XX* 5380805-XX* 5381205-XX* 5381605-XX* 5382405-XX*		DIN 51517 T3 CLP mit Haftzusatz DIN 51517 T3 CLP with adhesive additive

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Industrieöle Industrial Oils

REKTOL Turbinenöl Turbine oil

Für stationäre Gas- und Dampfturbinen, die zum Antrieb von Generatoren, Verdichtern, Pumpen und Getrieben eingesetzt werden. Die Verwendung von hydrierten Grundölen mit überdurchschnittlichen Viskositäts-Temperatur-Verhalten, gewährleistet u.a. die Anforderungen der DIN 51515 Teil 1 und 2 .

Suitable for use in stationary gas and steam turbines, which are used for generators, compressors, pumps and transmissions. The application of hydrogenated base oils, with an outstanding viscosity temperature properties, ensure the requirements of DIN 51515 Part 1 and 2.

REKTOL Bohrölkonzentrat wasserlöslich

Bohrölkonzentrat ist ein Kühlsmiermittel-Konzentrat für die Metallbearbeitung. Es ist frei von Nitrit und sekundären Aminen. Die hergestellten Öl-in-Wasser-Emulsionen sind durch ausgewählte Emulgatoren stabil gegen den Befall mit Bakterien, Pilzen und Hefen. Bohrölkonzentrat wird zu etwa 5% bis 10% in sauberes Wasser eingerührt, wobei eine weiße stabile Emulsion entsteht. Das Konzentrat ist etwa 6 Monate verwendbar.

Drilling oil concentrate is a cooling lubricant for metal working application. It is free from nitrite and secondary amines. The manufactured oil in water emulsions are stable against infestation with bacteria, fungi and yeasts due to special selected emulsifiers and additives. Drilling concentrate should be added up to 5-10% to clean water. It results in a white stable emulsion. The concentrate durability is at least 6 months.

REKTOL Industriegetriebeöl CLP

Ausgewählte Grundöle in Verbindung mit hochwertigen Additiven vermitteln einen guten Verschleißschutz bei hohen Zahnflanken- und Lagerdrücken in Industriegetrieben. Dabei wird ein neutrales Verhalten gegenüber Buntmetallen und handelsüblichen Dichtungen gewährleistet.

Selected mineral oils in combination with high-quality additives, ensure a reliable wear protection at high tooth flanks and bearing pressures in industrial transmissions. It is neutral towards non-ferrous metals and usual sealing materials.

Strom Generatoren Power Generator

REKTOL Power Generator 8005 HP High Performance

REKTOL 8005 stellt die höchste Leistungsklasse der Gasmotorenöle dar. Es besteht aus Synthese- Grundkomponenten und bildet einen hohen Schutz gegen Ablagerungen und Verschleiß. Der hervorragende Oxidationsschutz und die langlebigen Zusätze garantieren längste Ölwechselintervalle. Des Weiteren werden Katalysatoren durch die aschearme Formulierung geschützt.

REKTOL 8005 represents the highest performance class of gas engine oils. It consists of synthetic components and provides high protection against deposits and wear. The excellent oxidation protection and the long-lasting additives guarantee the longest oil change intervals. Furthermore, catalysts are protected by the low ash formulation.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
ISO VG 32	7300355-XX*		DIN 51515 Teil 1 TD, DIN 51515 Teil 2 TGP
ISO VG 46	7300455-XX*		DIN 51515 Teil 1 TD, DIN 51515 Teil 2 TGP
ISO VG 68	7300655-XX*		DIN 51515 Teil 1 TD
	7430000-XX*		
ISO VG 68	4070060-XX*		AGMA 9005-E02, Aise 224 (vormals / formerly US Steel 224)
ISO VG 100	4070070-XX*		David Brown S1.53.101E, DIN 51517 T3 CLP
ISO VG 150	4070080-XX*		
ISO VG 220	4070090-XX*		
ISO VG 320	4070140-XX*		
ISO VG 460	4073205-XX*		
Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 40	1098540-XX*		Caterpillar MWM TR 0199-99-2105/7 Wartsila 34SG, Wartsila 32DF Wartsila 28SG, Wartsila 220 SG GE Waukesha (Kraft-Wärme-Kopplung) (power-heat-coupling) MAN D365600-1.35-1, MAN D6628 3.3.6-01 Perkins Gasmotorenöl – Erdgas / Gas engine oil – natural gas, MTU ÖL Kategorie 1, GE Jenbacher TI 1000-1109 (Gas der Klasse A, Serien 2, 3, 4 und 6), GE Jenbacher TI 1000-1109 (Motorenegas der Klasse B, Serien 4 und 6), Waukesha 12V/18V 220 GL-Anwendungen / Applications

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Strom Generatoren Power Generator

REKTOL Power Generator 8006

REKTOL 8006 ist ein bewährtes Gasmotorenöl mit niedrigem Aschegehalt und besonderen Leistungsreserven für viele Gasmotoren mit Katalysatorbetrieb geeignet. Ausgesuchte Komponenten sind die Grundlage für guten Verschleiß- und Korrosionsschutz, hohes Säurenneutralisationsvermögen sowie ausgezeichnete Oxidations- und Temperaturstabilität.

REKTOL 8006 is a proven low ash ash gas engine oil with special power reserves suitable for many catalytic cycle gas engines. Selected components are the basis for good wear and corrosion protection, high acid neutralization capability and excellent oxidation and temperature stability.

REKTOL Power Generator 8009 LD Long Drain

REKTOL 8009 besteht aus Synthese- Grundkomponenten und wurde für hoch belastete Gasmotoren entwickelt. Es bildet einen hohen Schutz gegen Ablagerungen, Säurebildung und Verschleiß. Der hervorragende Oxidationsschutz und die langlebigen Zusätze garantieren längste Ölwechselintervalle.

REKTOL 8009 consists of synthetic components and was developed for high-pressure gas engines. It forms a high protection against deposits, acid formation and wear. The excellent oxidation protection and the long-lasting additives guarantee the longest oil change intervals.

REKTOL Power Generator 20W-40

Aufgrund der hohen Neutralisationsfähigkeit von Säuren und Schwarzschlamm speziell für den Betrieb von Stationärmotoren mit Pflanzenölen geeignet.

Due to the high neutralisability of acids and black sludge, it is especially suitable for the operation of stationary engines with vegetable oils.

Marine Marine

REKTOL Marine B14

REKTOL Marine B14 ist für die Schmierung von Schiffsdieselmotoren mit mittlerer und hoher Drehzahl vorgesehen. Dieses Öl erfüllt die Anforderungen aller großen Schiffsmotorenhersteller. Geeignet für alle aufgeladenen und natürlich ansaugenden Schiffsdieselmotoren für den Betrieb mit Gasöl oder Schiffsdiesel (Schwefelgehalt <1,5%)¹

REKTOL Marine B14 is for lubrication of medium and high speed trunk piston marine diesel engines. This Oil meets the requirements of all major marine engine manufacturers. Suitable for all turbocharged and naturally aspirated marine diesel engines for operation with gas oil or marine diesel (Sulphur content < 1,5%)

REKTOL Marine BN

REKTOL Marine BN wurde für die Schmierung von Dieselmotoren mit mittlerer Geschwindigkeit und Tauchkolben entwickelt, die mit schwefelreichem Schweröl betrieben werden. Dieses Öl erfüllt die Anforderungen aller großen Schiffsmotorenhersteller. Geeignet für den Betrieb mit einem Schwefelgehalt von 1% - 3%.

REKTOL Marine BN is developed for lubrication of trunk piston medium speed marine diesel engines which are running with high sulfur heavy fuel. This oil meets the requirements of all major marine engine manufacturers. Suitable for operation with fuel sulfur content of 1% - 3%.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 40	1098740-XX*		<p>MTU Category 1, PERKINS GAS ENGINE OIL - NATURAL GAS. GE JENBACHER TI 1000-1109 MWN GmbH TR 0199-99-2105/7, Lube Oils for Gas Engines WARTSILA 34SG, WARTSILA 32 DF WARTSILA 28SG, WARTSILA 220 SG WARTSILA NSD W25SG, WARTSILA NSD W12V150SG, W12V175SG W16V175SG MAN 3271-2</p>
SAE 40	1098940-XX*		<p>Wartsila NSD Crepelle 26 - Anwendung bei dualen Kraftstoffbetrieb / Application at dual fuel operation GE Jenbacher für TI 1000-1109 (Gas der Klasse C, Serien 2 und 3) MAN M 3271-4, MTU Onsite Energy Serie 400 Gasmotoren Waukesha, MWM TR 0199-99-2105 (Asche 0,5-1,0%)</p>
SAE 20W-40	1091143-XX*		<p>API CH-4, CF-4</p>
Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 30 SAE 40 SAE 50	7500030-XX* 7500040-XX* 7500050-XX*		<p>API CF-4, TBN 14 mgKOH/g Für die Verwendung geeignet, wenn der Treibstoff (Marine- Diesel) einen Schwefelanteil < 1,5% aufweist. Is suitable, if the fuel (Marine Diesel) contains < 1,5% sulphur.</p>
SAE 30 SAE 40 SAE 50	7600030-XX* 7600040-XX* 7600050-XX*		<p>API CF-4, TBN 40 mgKOH/g Für die Verwendung geeignet wenn der Treibstoff (Schweröll) einen Schwefelanteil von >1% bis < 3% aufweist. MAN - 6L32/44CR, MAN -9L48/60, MAN -9L48/60B, Wärtsilä -8L46B MaK-9M43, Wärtsilä -6L38B, Wärtsilä -8L46B, Wärtsilä -8L26 MAN-8L58/64, Wärtsilä -8L26 Is suitable, if the fuel (Heavy Fuel) contains >1% - < 3% sulphur.</p>

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Fette Greases

REKTOL Blue Diamond EP-2

Ein Langzeitfett für universelle Anwendungen. Es wird zur Schmierung von Kraftfahrzeugen, Industriemaschinen und für Geräte des Bereiches Bau-Steine-Erden empfohlen, wo eine hohe Haftfähigkeit verlangt wird.

A long-term grease for universal applications. It is recommended for the lubrication of motor vehicles, industrial machinery and equipment in the field of masonry earth, where high adhesion is required.

REKTOL Opal EP-2

Dieses temperaturbeständige Rad- und Wälzlagerfett hat hochwirksame Zusätze zur Verbesserung des Korrosionsschutzes, der Altersbeständigkeit und des Verschleißschutzes (EP-Zusätze). Eignet sich für die Schmierung von Wälzlagern in Elektromotoren, Werkzeugmaschinen und Radnaben von PKW, LKW usw.

Temperature-resistant wheel and rolling bearing grease. It contains highly effective additives for improving corrosion protection, ageing stability as well as wear protection (EP additives). Suitable for lubrication of rolling bearing in electric motors, machine tools, wheel hubs of passenger cars, trucks etc.

REKTOL Topas 2

Für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern und anderer Schmierstellen entsprechend dem Einsatztemperaturbereich geeignet. Haupt-einsatzgebiete sind Fettschmierstellen von Kraftfahrzeugen, Geräten, Maschinen, Förderanlagen, Land- und Baumaschinen.

Suitable for lubricating of rolling and plain bearings as well as other lubricating points according to operation temperature range. The main application areas are greasing points of vehicles, work equipment, machines, conveyors as well as construction machines.

REKTOL Fließfett 000 Flow grease

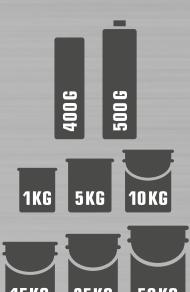
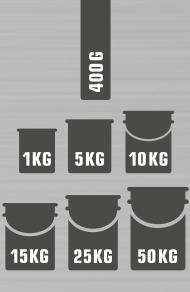
Fließfett eignet sich für den Einsatz in Zentralschmieranlagen z. B. von Nutzfahrzeugen, aber auch für stationäre Anlagen und geschlossene Getriebe, welche diese Fettqualität erforderlich machen.

Flow Grease, suitable for use in central lubricating systems, for example commercial vehicles as well as stationary machines and closed transmissions, which requires this grease quality.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



NLGI NLGI	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
Klasse 2	8003121-XX*		KP2-K-30, NLGI 2, Mercedes Benz 267.0, MAN 283 Li-P2 hohe Haftfähigkeit, Farbe blau / high adhesion, blue colour
Klasse 2	8031236-XX*		KP2-K-20, NLGI 2, Mercedes Benz 267.0, MAN 283 Li-P2
Klasse 2	8031200-XX*		K2-K-20, NLGI 2, Mehrzweckfett / Multipurpose grease
Klasse 000	8024100-XX*		GP000K-30, Daimler Chrysler MB-BeVo-Blatt 264.0, Vogel

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 400g = 50 500g = 59 500ml = 51 1kg = 60 5kg = 61 10kg = 62 15kg = 63 25kg = 64 50kg = 65

*XX = Number of the packaging: 400g = 50 500g = 59 500ml = 51 1kg = 60 5kg = 61 10kg = 62 15kg = 63 25kg = 64 50kg = 65



Service Produkte Service Products

REKTOL ProtectMix 11 Antifreeze/Coolant

Kühler-Frostschutzkonzentrat auf Basis Monoethylenglykol (Farbe blaugrün). Als Frost- und Rostschutz für den Ganzjahreseinsatz in Alu-, Leichtmetall- und Graugussmotoren geeignet. Es ist frei von Nitrit-, Amin-, Phosphatverbindungen und schützt vor Korrosion, verhindert Ablagerungen und vermeidet Schaumbildung. Empfohlene Einsatzkonzentration: 50% REKTOL ProtectMix 11 und 50% entwässertes Wasser, wobei ein Frostschutz bis ca. -37°C erreicht wird. In Abhängigkeit vom Fahrzeugtyp sollte der Inhalt des Kühlsystems alle 2 bis 3 Jahre gewechselt werden.

Radiator coolant and antifreeze concentrate based on monoethylene glycol (colour blue-green). Suitable as coolant, antifreeze and rust protection for year-round use in aluminum, light alloy and gray cast iron engines. It is free of nitrite, amine, phosphate compounds and protects against corrosion, prevents deposits and foaming. Recommended concentration for use: 50% REKTOL ProtectMix 11 and 50% softened water, with antifreeze protection to approx. -37 ° C. Depending on the type of vehicle, the fluid should be changed every 2 to 3 years.

REKTOL ProtectMix 12+ Antifreeze/Coolant

Umweltfreundliches Kühler- Frostschutzkonzentrat auf Basis Monoethylenglykol (Farbe pink). Als Frost-, Rost- und Überhitzungsschutz verwendbar. Für alle Materialien in einem Kühlsystem (inkl. Aluminium) geeignet. Es ist frei von Silikat-, Nitrit-, Amin- sowie Phosphatverbindungen und schützt vor Korrosion, verhindert Ablagerungen und vermeidet Schaumbildung. Empfohlene Einsatzkonzentration: 50% REKTOL ProtectMix 12+ und 50% entwässertes Wasser, wobei ein Frostschutz bis ca. -37°C erreicht wird. In Abhängigkeit vom Fahrzeugtyp sollte der Inhalt des Kühlsystems alle 2 bis 3 Jahre gewechselt werden.

Environmentally friendly radiator antifreeze concentrate based on monoethylene glycol (colour pink). Applicable as antifreeze, rust and overheating protection (coolant). Suitable for all materials in a cooling system (including aluminum). It is free of silicate, nitrite, amine and phosphate compounds and protects against corrosion, prevents deposits and foaming. Recommended concentration for use: 50% REKTOL ProtectMix 12+ and 50% softened water, with antifreeze protection to approx. -37 ° C. Depending on the type of vehicle, the fluid should be changed every 2 to 3 years.

REKTOL Bremsflüssigkeit DOT 4 Brake Fluid DOT 4

REKTOL Brake Fluid DOT 4 ist eine vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf der Basis von Polyalkylenglykolether mit hohem Siedepunkt. Es verhindert zuverlässig Dampfblasenbildung und schützt das Brems- und Kupplungssystem vor Ablagerungen und Korrosion.

REKTOL Brake Fluid DOT 4 is a fully synthetic brake fluid based on polyalkylene glycol ethers with a high boiling point. It reliably prevents vapour lock and protects the brake and clutch hydraulic systems against deposits and corrosion.

REKTOL FH Alkylatbenzin Ready-to-use Fuel Mixture

Gebrauchsfertiges Gemisch aus Sonderkraftstoff und 2-Taktöl. Zur Schonung der Umwelt und Gesundheit, benzolfrei, aromaten- und schwefelarm. Alkylatbenzin 2-takt enthält 2% vollsynthetisches und biologisch abbaubares Motoröl und entspricht den "European Ecolabel Requirements".

Ready-to-use mixture of special fuel and 2 stroke oil. To protect the environment and health, it's benzene-free, low in aromatics and low in sulfur. 2 stroke alkylate gasoline contains 2% fully synthetic and biodegradable engine oil and complies with the European Ecolabel Requirements.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Sicherheitshinweise Safety instructions	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
	1,5L: 699001107 60L: 699001130		ASTM D 3306, ASTM D 4985 AFNOR NF R 15-601, BS6580:2010 SAE J1034, JIS K2234: 2206, VW TL 774-C (11) MB 325.0, MAN 324 NF, Opel B 040 0240 MTU MTL 5048 MERCEDES-BENZ, VOLKSWAGEN, BMW SMART, OPEL, LADA
	1,5L: 699001207 60L: 699001230		ASTM D 3306, ASTM D 4985 AFNOR NF R 15-601, BS6580:2010 SAE J1034, JIS K2234:2206 VW TL 774-F (12+), VW TL 774-D (12) MB 325.3, MAN 324 SNF Ford WSS-M 97B44-D, GM 6277 M OPEL B 040 1065, MTU MTL 5048 MERCEDES-BENZ, VOLKSWAGEN, AUDI SKODA, SEAT, PORSCHE, BENTLEY LAMBORGHINI, TOYOTA, HYUNDAI, KIA NISSAN, MAZDA, MITSUBISHI, SUZUKI HONDA, SUBARU, ISUZU, LEXUS, DAIHATSU DAEWOO, PEUGEOT, RENAULT, DACIA CITROEN, Fiat, LAND ROVER, OPEL, Ford
	699000409		FMVSS No. 116 - DOT 4, DOT 3; SAE J 1704/1703, ISO 4925 Class 4/3 JIS K 2233 Class 4/3
Verursacht schwere Augenreizung. Causes serious eye irritation.			Audi; Volkswagen; Porsche; Škoda; Seat; BMW Mercedes-Benz; Opel; Ford; Toyota; Hyundai; Kia Nissan; Mazda; Mitsubishi; Suzuki; Honda; Subaru Isuzu; Lexus; Renault; Peugeot; Citroën; Dacia Fiat, Volvo, wo eine DOT 4-Flüssigkeit benötigt wird / where a DOT 4 fluid is required
	5L: 10000901 25L: 10000925 60L: 10000932 200L: 10000935 Mindestbestellmengen beachten. Note mini- mum order quantities		SS 15 54 61 / 2 European Ecolabel
Brennbar. Flammable.			



Service Produkte Service Products

REKTOL Fettspray Grease Spray

Dieses Fettspray kann an allen offenen Fahrzeug-Schmierstellen wie Türfangeinrichtungen, Türschließkeile, Türgelenken, Haubenverschlüsse, Haubengelenken, Schiebetüren, Federgelenken usw. eingesetzt werden.

This grease spray can be used on all open lubrication points of the vehicle such as door opening devices, door closers, door hinges, bonnet locks, bonnet hinges, sliding doors, spring joints etc.

REKTOL Rostlöser Rust Remover

Exzellente Kriecheigenschaften und hohe Kapillarwirkung lösen sehr schnell korrodierte Verbindungen wie z. B. Schrauben und Muttern. Die Wirkung ist lang anhaltend und erleichtert auch spätere Demontagen erheblich.

Excellent creep properties and high capillary effect quickly dissolve corroded connections such as bolts and nuts. The effect is long-lasting and facilitates later disassembly substantially.

REKTOL Innenraum Pflege Care Spray

Vollsynthetisches Pflegespray regeneriert alle Kunststoffoberflächen im Fahrzeug und wirkt gleitaktiv bei Verwendung im Bereich der Sicherheitsgurte.

Fully synthetic care spray regenerates all plastic surfaces in the vehicle. Sliding active in the area of safety belts.

REKTOL Kühlerreiniger Radiator Cleaner

REKTOL Kühlerreiniger beseitigt Ablagerungen und Kalk-, Korrosions- und Ölrückstände aus dem Kühlsystem. Eine Verträglichkeit mit allen Metallen, Gummi- und Kunststoffmaterialien wird gewährleistet.

Radiator Cleaner removes deposits and limescale, corrosion and oil residues from the cooling system. Compatibility with all metals, rubber and plastic materials is guaranteed.

REKTOL Kühlerschutz Radiator Protection

Die enthaltenen Kunststoff-Polymeren verschließen Mikro-Leckagen innerhalb des Kühlsystems. REKTOL Kühlerschutz hat sich als vorbeugende Maßnahme gegen Undichtigkeiten und Dichtungsschwitzen im Kühlsystem bewährt.

Included plastic polymers seal micro-leaks within the cooling system. The radiator guard has proven itself as a preventative measure against micro leaks in the cooling system.

REKTOL Ölwechsel-Fluid Oil Change Fluid

Gegen Ende eines Ölwechsel-Intervalls oder bei „verschleppten“ Ölwechseln sind die Reinigungsmittel des Motorenöls weitestgehend verbraucht. D.h. es können Ablagerungen im Motor bestehen, die erst durch das frische Motorenöl gelöst würden. Unser Ölwechsel Fluid bewirkt kurz vor dem Ölwechsel eine intensive Motorreinigung. Es verbessert und beschleunigt das Ablaufen des Altöls von den Motorwandungen.

Towards the end of an oil change interval or during „delayed“ oil changes, the cleaning agents of the motor oil are largely used up. There may be deposits in the engine, which would be solved only by the fresh motor oil. Our oil change fluid causes an intensive engine cleaning shortly before the final oil change. It improves and accelerates the drainage of the used oil from the engine walls.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Sicherheitshinweise Safety instructions	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
	282420054		
Brennbar. Flammable.			
	282430054		
Brennbar. Flammable.			
	282440054		
Verursacht schwere Augenreizung. Brennbar Causes serious eye irritation. Flammable.			
	275002353		
Verursacht schwere Augenreizung. Causes serious eye irritation.			
	275002453		
Gesundheitsschädlich bei Verschlucken. Harmful if swallowed.			
	275002553		
Gesundheitsschädlich bei Verschlucken. Harmful if swallowed.			



Service Produkte Service Products

REKTOL Benzin-System-Schutz Injection System Protection

Benzin-System-Schutz ist ein aktiver Reinigungswirkstoff für moderne Benzin Magermix- und Hochleistungs-Direkteinspritzmotoren, erfüllt EURO 5 und 6 Anforderungen. Das Trägermedium Kraftstoff wird durch die neuen Reinigungskomponenten aktiviert, und wirkt im Einspritz- und Verbrennungsbereich. Hervorragende Reinigungsleistung auch bei älteren Fahrzeuggenerationen. Schnell demulgierend bei Kondenswasser.

Gasoline system protection is an active cleaning agent for modern gasoline high performance direct injection engines, meets EURO 5 and 6 requirements. The carrier medium fuel is activated by the new cleaning components, and acts in the injection and combustion area. Excellent cleaning performance even with older vehicle generations. Fast demulsifying in case of condensation (Water).

REKTOL Keramik Verschleißschutz Ceramic Wear Protection

Enthält hoch konzentrierte, keramische Verschleißreduzierer, die Reibung bei Motoren, Schaltgetrieben und Hypoidantrieben deutlich reduzieren und dabei die Leistung erhöhen.

Contains highly concentrated, ceramic wear reducers that significantly reduce engine, gearbox and hypoid drive friction while increasing performance.

REKTOL Ölstop Oil Consumption Reducer

Enthält hochwirksame Polymere, die insbesondere die Motorenöl-Viskositäten bei Betriebstemperatur erhöhen, um Ölverbrennung/ Ölverbräuche zu reduzieren.

Contains highly effective polymers, which in particular increase the engine oil viscosities at operating temperature to reduce oil burning / oil consumption.

REKTOL Diesel System Reiniger Diesel Injection System Cleaner

Garantiert unmittelbare Systemreinigung von Diesel-Einspritzanlagen an Fahrzeugen mit und ohne Dieselpartikelfilter. Wird bei laufendem Motor angewendet, löst und entfernt dabei Ablagerungen im gesamten Diesel-Einspritzsystem.

Guarantees immediate system cleaning of diesel injection systems of vehicles with and without diesel particulate filter. Used with the engine running, it dissolves and removes deposits in the entire diesel injection system.

REKTOL Spülöl Flushing Oil

REKTOL Spülöl eignet sich zur Spülung von Motoren, Getrieben, Hydrauliksystemen und Turbinen, die eine umfassende Reinigung erfordern. Es basiert auf HC-Grundölen der Gruppe III mit einer außergewöhnlich hellen Farbe. Es enthält Detergentien / Dispergiermittel und kann zuverlässig in Systemen eingesetzt werden, die durch Seife, Wasser, Kalzium, Zink, Schwefel, Säuren und Kraftstoffe kontaminiert sind.

REKTOL Flushing Oil is suitable to flush engines, gearboxes, hydraulic systems and turbines requiring extensive cleaning. It is based on Group III HC base oils with an exceptionally light color. It contains detergents / dispersants and can be used reliably in systems contaminated by soap, water, calcium, zinc, sulfur, acids and fuels.

REKTOL Oktan Booster Octane Booster

Erhöht die Oktanzahl bei Benzin mit niedrigem Oktanwert und bei Fahrzeugen mit einem erhöhten Oktanbedarf. Reinigt das gesamte Kraftstoffsystem. Entfernt und schützt gegen Ölkarbonat- und Rußablagerungen an Einlassventilen und im Verbrennungsraum. Erhöht Oktanzahl je nach Kraftstoff bis zu 8 Punkten.

Increases the octane number of low octane gasoline. Cleans the entire fuel system. Removes and protects against carbon and soot deposits on inlet valves and in the combustion chamber. Increases octane number depending on the fuel up to 8 points.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Sicherheitshinweise Safety instructions	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
	780000053		
Brennbar. Gesundheitsschädlich bei Verschlucken, verursacht schwere Augenschäden, giftig für Wasserorganismen. Flammable, Harmful if swallowed, causing serious eye damage, toxic to aquatic life.			
	750000153		
Verursacht schwere Augenreizung. Causes serious eye irritation.			
	750000253		
	780000153		
Gesundheitsschädlich bei Verschlucken. Harmful if swallowed			
	5L: 780000216 20L: 780000220 205L: 780000236	 	
	780000353		
Gesundheitsschädlich bei Verschlucken, giftig für Wasserorganismen Harmful if swallowed, toxic to aquatic life.			



Mit freundlicher Empfehlung / With compliments:

REKTOL GmbH & Co. KG
Am Kniep 2 · 34497 Korbach · Germany
Phone: +49 5631 9530 - 0 · Fax: +49 5631 9530-25 · E-Mail: info@rektol.de



@rektolgermany



www.rektol.de



@rektol